

2025

Informe de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

FCC Construcción


Construcción

Índice

1. El compromiso de FCC Construcción 4

2. Límites de la organización, límites operativos y exclusiones 9

   2.1. Límites de la organización 9

   2.2. Límites de Informe 10

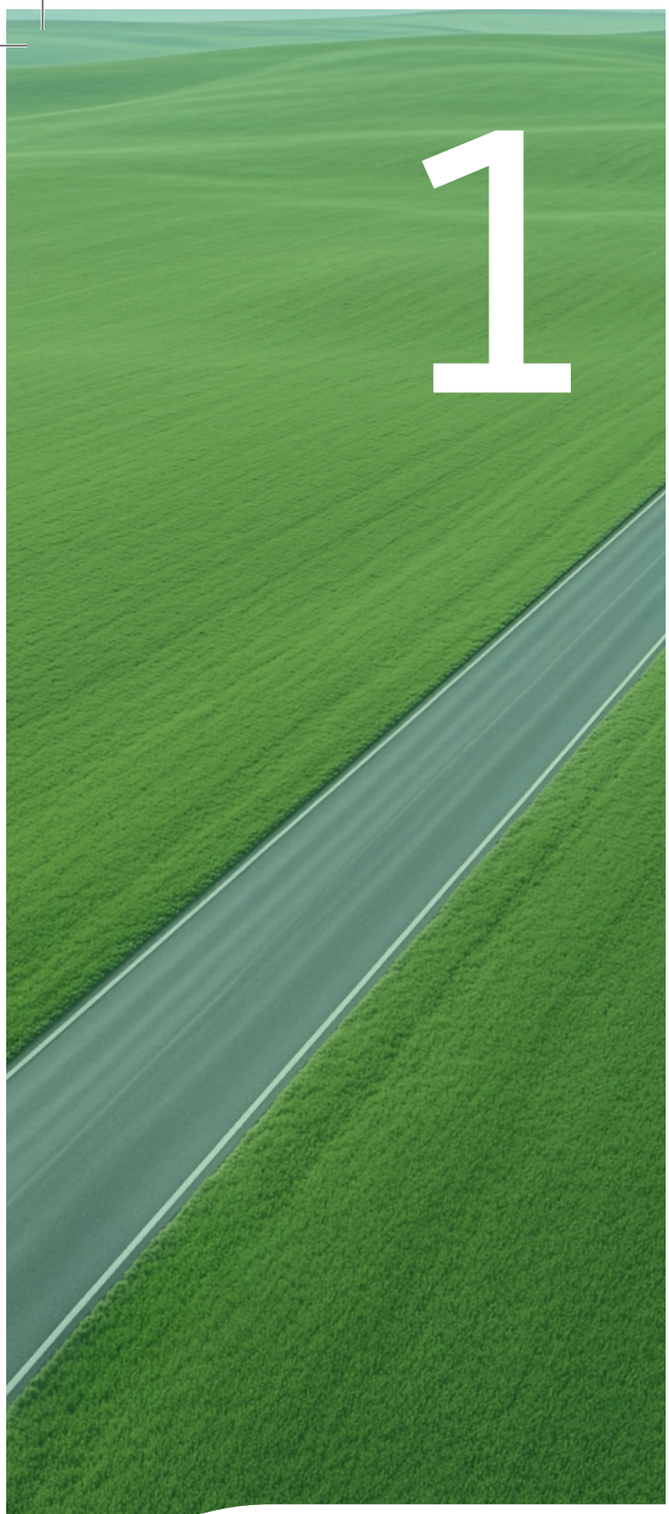
3. Incertidumbre e importancia relativa máxima 14

4. Cuantificación de las emisiones 15

5. Año base 27

6. Metodología de cuantificación 29

Declaración de conformidad AENOR 32



1

El compromiso de FCC Construcción

FCC Construcción es la empresa constructora de referencia del Grupo FCC. Con **presencia en más de 25 países** y una **trayectoria de más de 125 años**, destaca por su sólida experiencia en el **diseño y** la **ejecución de infraestructuras civiles**, industriales y de edificación, tanto residencial como no residencial, así como por la prestación de una amplia y diversificada gama de servicios, lo que la posiciona como uno de los grandes referentes del sector de la construcción a escala internacional.

Asimismo, la estructura corporativa de FCC Construcción está compuesta por un conjunto de empresas filiales dedicadas al sector industrial, energético y otras actividades afines como el mantenimiento de infraestructuras, producción de prefabricados, imagen corporativa, mantenimiento de instalaciones o la eficiencia energética, entre otras.

El año 2025 se ha caracterizado por un **crecimiento sostenido de la producción** con respecto a ejercicios anteriores, así como por la **adjudicación de un elevado volumen de proyectos** en todo el territorio y una **intensa actividad en las obras**, tanto a nivel nacional como **internacional**. Esta situación se ve reflejada de forma directa en los datos de emisiones recogidos en el presente informe por el aumento de los consumos energéticos, de materiales y de agua, y la generación de residuos, entre otros.

Presa Gouvaes - Portugal



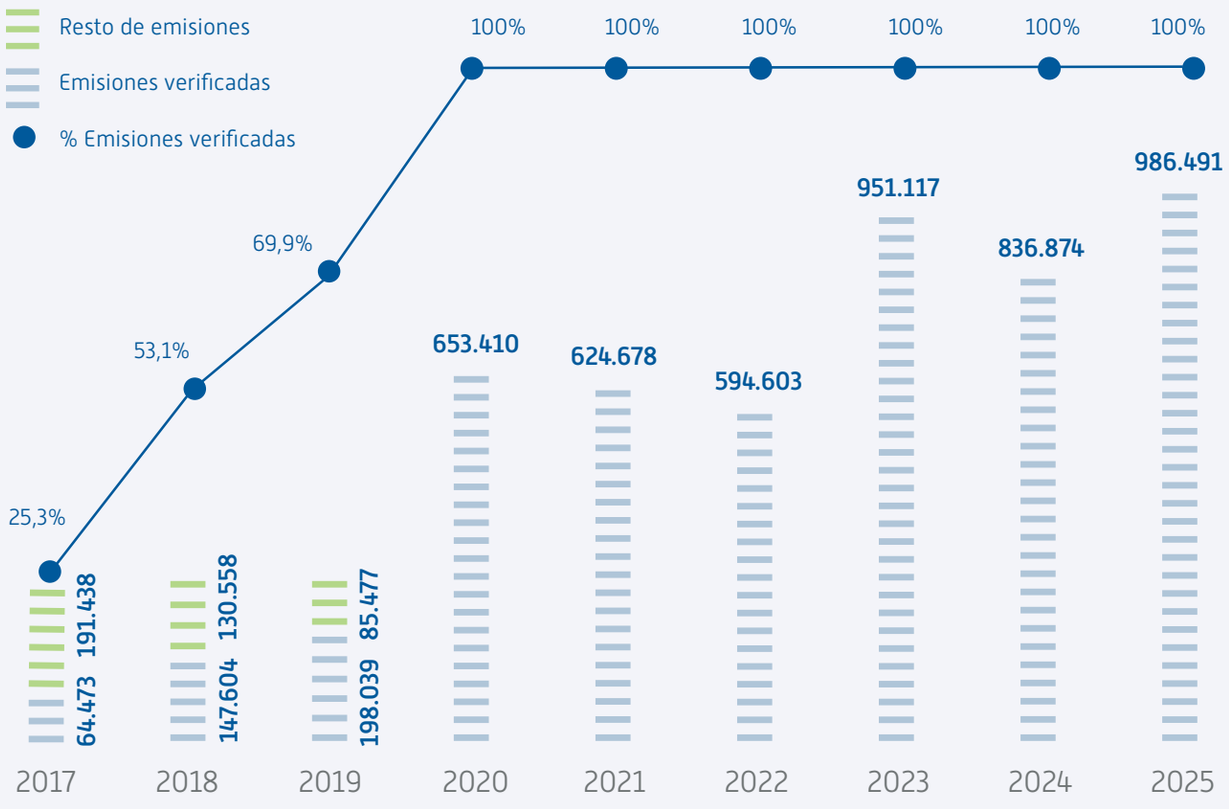
No obstante, conviene señalar que la propia naturaleza del sector de la construcción y, en particular, de la actividad de FCC Construcción, se caracteriza por una **elevada diversidad**. El volumen anual de obra, la tipología de los proyectos, su grado de avance y las principales unidades de obra que los conforman, configuran un escenario muy cambiante que **dificulta la comparabilidad entre ejercicios**, incluso la definición de ratios, y condiciona, por tanto, la medición del esfuerzo o la definición de objetivos de reducción.

Sin embargo, aunque el esfuerzo en términos de reducción de emisiones totales no sea directamente comparable al ejercicio anterior, el año 2025 ha sido especialmente significativo para la organización en su compromiso con la lucha contra el cambio climático. A lo largo del ejercicio, el esfuerzo por mitigar la Huella de Carbono se ha intensificado mediante el despliegue de diversas líneas de actuación, centradas en la **formación y sensibilización interna**, la **promoción del uso de energías renovables y materiales más sostenibles,** la **valorización de residuos,** la **participación en proyectos de I+D+i,** así como el **refuerzo de la transparencia, el control y la calidad del dato, el reporte y la difusión** de la información de sostenibilidad.

Cabe destacar que, durante el presente ejercicio, **la metodología de cálculo de las emisiones de FCC Construcción se ha refinado** con el objetivo de reflejar de manera más precisa y realista las buenas prácticas de mitigación de la Huella de Carbono llevadas a cabo en las obras, y penalizar, en términos de aumento de emisiones, las acciones que no sean sostenibles. Por ejemplo, se ha modificado el cálculo de las emisiones asociadas a la producción de materiales y a la gestión de residuos, de manera que se ponga en valor, de forma positiva, la adquisición de materiales secundarios, o con cierto contenido de material reciclado en su composición, así como la mejora en la gestión de los residuos.

En línea con lo anterior, FCC Construcción continúa avanzando en su compromiso con la obtención de la **certificación "Residuo Cero"** en el conjunto de sus obras y, durante el presente ejercicio, se ha certificado una obra más, **UTE Benissa**, alcanzando un **porcentaje de valorización del 99,999%**, lo que evidencia que prácticamente la totalidad de los residuos generados han sido reciclados.

Emisiones GEI emitidas y verificadas (tCO_2eq)





Sotra Bridge - Noruega

Asimismo, constituyendo una de las acciones fundamentales que se han desarrollado durante este ejercicio, se ha llevado a cabo la definición de un ***Sistema de Control Interno de la Información de Sostenibilidad (SCIISS)***, cuyo alcance actual abarca la totalidad de los indicadores ambientales que se tienen en cuenta para el cálculo de las emisiones, de tal forma que se refuerce su control. Además, este año se han intensificado las revisiones de los datos aportados por las obras, aumentando su objetividad y transparencia.

El reporte continúa siendo una herramienta clave de difusión y concienciación para la compañía por lo que, por segundo año consecutivo, FCC Construcción ha vuelto a participar de forma independiente, en el ***Carbon Disclosure Project (CDP)***, estándar de reporte de información ambiental reconocido mundialmente por su transparencia y rigor, alcanzado la Categoría Management (B), en reconocimiento a la solidez de su gobernanza en la gestión de la lucha contra el cambio climático.

En línea con este compromiso, este año, se ha vuelto a impartir el curso de **Cálculo de Huella de Carbono de FCC Construcción** de forma abierta a todos los empleados de la compañía, tras el éxito de las versiones anteriores, y por segundo año consecutivo, se ha obtenido el sello "***Calculo, Reduzco y Compenso***" en el *Registro de Huella de Carbono, Compensación y Proyectos de Absorción de CO_2 del MITERD,* para sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) correspondientes al ejercicio 2024.

Por último, FCC Construcción ha compensado de nuevo una parte de sus emisiones a través del proyecto de absorción "TIERRA DE SAHAGÚN", ubicado en la región de Sahagún al sureste de la provincia de León, reforzando su apuesta por la conservación de la biodiversidad en una zona de alto valor ambiental. Y, como **gran novedad** en el presente ejercicio, **FCC Construcción ha conseguido la neutralidad en sus emisiones indirectas de Alcance 2 en Europa**, al adquirir energía con **Garantía de Origen** en la totalidad de sus obras y centros fijos, camino a alcanzar uno de los objetivos claves de su **Estrategia de Sostenibilidad 2023-2026**.

En definitiva, los hitos alcanzados reflejan el firme compromiso de FCC Construcción con la integración de sus valores de sostenibilidad en el conjunto de su actividad, demostrando que la **sostenibilidad no es cuestión de medir y reportar, sino de actuar con responsabilidad, coherencia y ambición para generar un impacto positivo y duradero**.

El presente Informe de Emisiones recoge, por lo tanto, el compromiso de transparencia de FCC Construcción en el **ejercicio de 2025**, presentando su Huella de Carbono calculada de acuerdo con la **Norma ISO 14064:2018 y GHG *Protocol***, verificada externamente, y abarcando el 100% de los países en los que opera la compañía.

Comprometidos con el cálculo de Huella de Carbono

El cálculo de tan exhaustiva Huella de Carbono de FCC Construcción es el resultado de muchos años de trabajo y perfeccionamiento. Ya en 1998, la compañía implantó y certificó su Sistema de Gestión Integrada de Calidad y Medioambiente conforme a la Norma ISO 14001, lo que ayudó significativamente a la compañía a mejorar el control sobre sus aspectos ambientales.

En 2010, FCC Construcción comenzó a integrar el concepto de cambio climático en su organización mediante la creación e implementación de un nuevo protocolo para la cuantificación de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero en el sector de la construcción. Así, se convirtió en la **primera empresa española del sector en verificar externamente sus emisiones** a través de AENOR. Desde entonces, la empresa ha estado elaborando y verificando anualmente su informe de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, además de ampliar su Alcance 3 y sus límites geográficos para abarcar toda su área de acción.

En esta línea, FCC Construcción sigue avanzando de manera progresiva y no solo se compromete a verificar su Huella de Carbono a nivel organizacional, sino que también extiende este compromiso a nivel de proyecto. Ejemplos de esta dedicación son los proyectos realizados en Noruega y Países Bajos.

Desde todas sus áreas de actividad, FCC Construcción se compromete con la lucha contra el cambio climático y la transición hacia una economía baja en carbono. La empresa ha demostrado constantemente su conciencia y transparencia registrando sus huellas de carbono en los registros de diferentes países desde su fundación. En particular, en España, FCC Construcción ha registrado sus huellas de carbono en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) desde 2015, obteniendo su sello a lo largo de todos estos años.

Este sello reconoce la implicación y la capacidad de FCC Construcción para cuantificar y verificar sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero y, por segundo año consecutivo, se ha obtenido el distintivo de "***Calculo, Reduzco y Compenso***" por la compensación parcial de la huella del ejercicio 2024.

Rehabilitación de la Universidad San Pablo CEU Valencia – España



La empresa también se comprometió a reducir sus emisiones en la plataforma "**Comunidad #PorElClima**", a la que se unió en 2016 después del Acuerdo de París.

De la misma manera, desde 2017, FCC Construcción ha estado reportando información sobre el cambio climático de acuerdo con las recomendaciones del TFCD. El informe de TFCD organiza los avances en torno al cambio climático en cuatro grandes bloques: "Gobierno", "Estrategia", "Gestión de Riesgos" y "Métricas y Objetivos". Este marco ayuda a las empresas a comprender y cuantificar los riesgos y oportunidades relacionados con el cambio climático, y es bajo el cual FCC Construcción ha diseñado su Estrategia de cambio climático.

Cabe destacar que, en 2023, FCC Construcción publicó su ambiciosa hoja de ruta hacia la neutralidad climática, su **Estrategia de Cambio Climático 2023-2026**, aprobada por el Comité de Sostenibilidad. Esta estrategia, englobada dentro de la Estrategia de Sostenibilidad de la compañía, establece un marco claro de objetivos de mitigación y adaptación que orientan la acción climática de FCC Construcción a corto plazo (2026) y también a medio y largo plazo (2030 y 2050).

Línea Rubi Metro de Oporto-Ponte Ferreirinha - Portugal



Características del Informe de Emisiones de FCC Construcción 2025

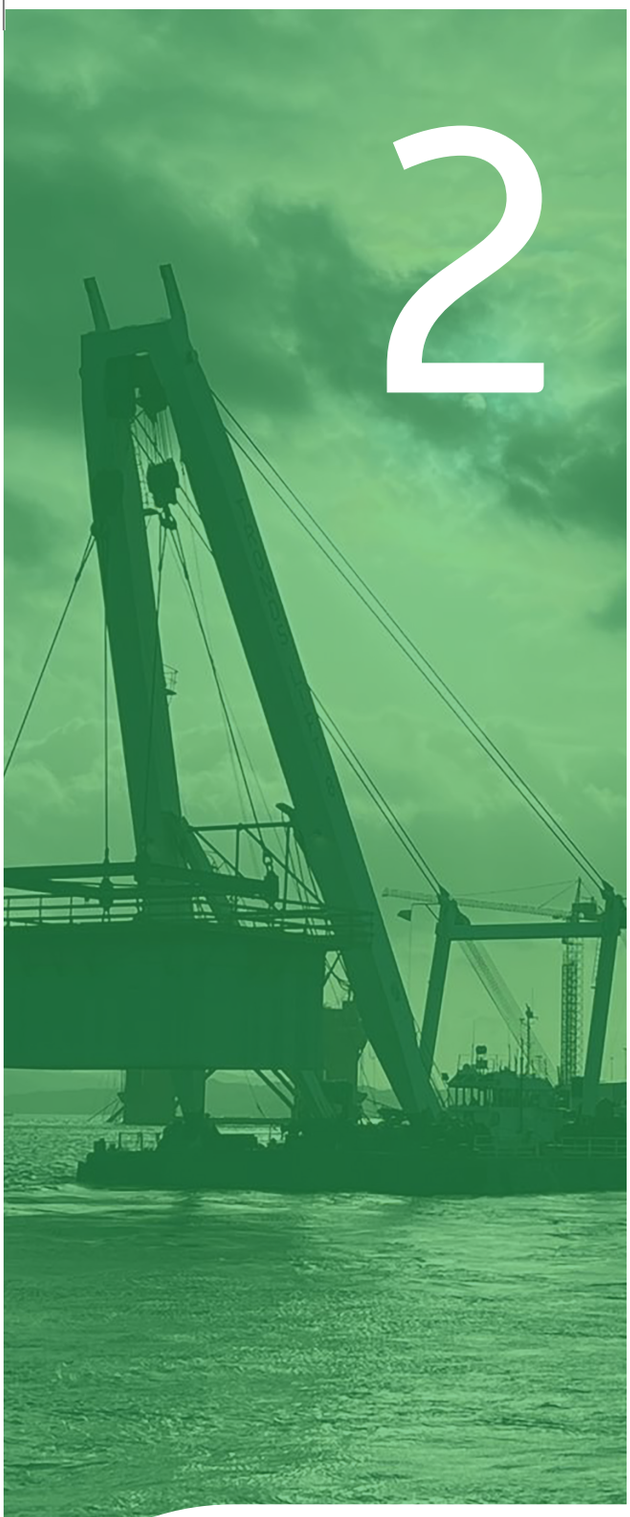
El presente informe recoge el inventario de Gases de Efecto Invernadero del año **2025** para las actividades que se realizan en las obras y centros fijos de FCC Construcción ubicados en **España, Portugal, Bulgaria, Rumanía, Reino Unido, Irlanda, Noruega, Países Bajos, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, El Salvador, México, Colombia, Chile, Perú, Canadá, Estados Unidos, Catar, Australia y Arabia Saudí**.

El informe ha sido redactado conforme a los requisitos establecidos en la Norma UNE-EN-ISO 14064-1:2019 "*Gases de Efecto Invernadero. Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de Gases de Efecto Invernadero*" y en el referencial sectorial de la *European Network of Construction Companies for Research and Development* (en adelante, ENCORD), en su edición de mayo "*Built on GHG Protocol*", que lo convierte en la guía sectorial de GHG para construcción.

Asimismo, de acuerdo con los requisitos de la Norma UNE-ISO 14064-1:2019, para justificar el alcance del cálculo de las emisiones y sus exclusiones, se ha actualizado el **análisis de materialidad**, con el objetivo de identificar qué emisiones indirectas resultan significativas para la organización y, por tanto, deben ser incluidas dentro de sus límites de informe.

La verificación del inventario de Gases de Efecto Invernadero se ha realizado con un nivel de **aseguramiento limitado** por AENOR *(ver Anexo)*.

Este informe es responsabilidad del **Director de Sostenibilidad e Innovación.**



2

Límites de la organización, límites operativos y exclusiones

2.1. Límites de la organización

FCC Construcción consolida sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero bajo el enfoque de **control operacional**, que es el más adecuado a la naturaleza de las operaciones del sector de la construcción. En la cuantificación de las emisiones de Categoría 1, emisiones asociadas al consumo de combustibles, y Categoría 2, emisiones asociadas al consumo de energía eléctrica, se consideran exclusivamente aquellas emisiones sobre las que se tiene un **control financiero**, es decir, aquellas que derivan de consumos cuyos costes asume FCC Construcción.

La información incluida en el inventario de GEI de 2025, es la correspondiente a todas las instalaciones de **España, Portugal, Bulgaria, Rumanía, Reino Unido, Irlanda, Noruega, Países Bajos, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, El Salvador, México, Colombia, Chile, Perú, Canadá, Estados Unidos, Catar, Australia y Arabia Saudí**, entendiendo por instalaciones las obras y los centros fijos, entre los que distinguimos las oficinas, los almacenes y los parques de maquinaria.

Línea 4-5-6 Metro de Riad - Arabia Saudí



2.2. Límites de Informe

Se cuantifican las emisiones provenientes de obras y centros fijos dentro de los límites organizacionales de FCC Construcción, considerando las siguientes Categorías:

Categoría 1: Emisiones y remociones directas de GEI (Alcance 1)

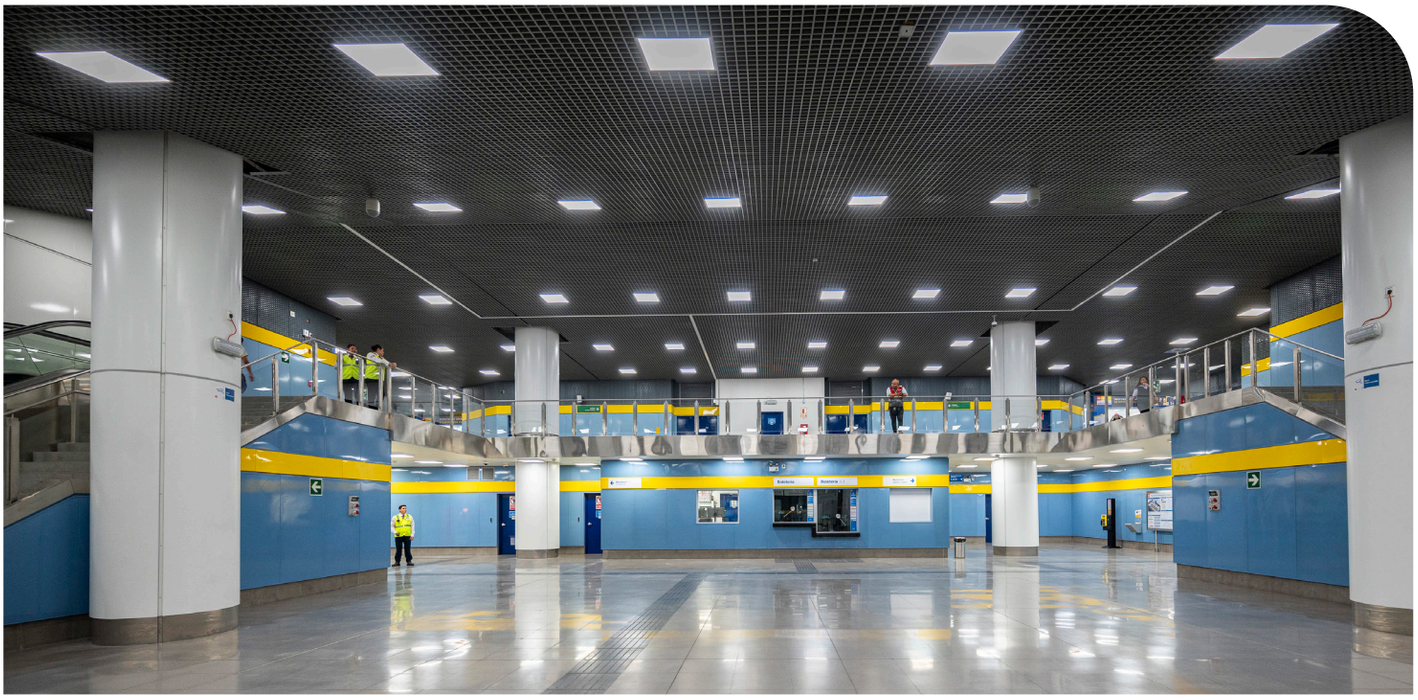
Se trata de las emisiones de fuentes que son propiedad o están controladas por la empresa teniendo en cuenta si proceden de **combustión estacionaria** (por ejemplo, las emisiones directas provenientes de la combustión en calderas, grupos electrógenos y plantas auxiliares) o de **combustión móvil**, procedentes, por ejemplo, del empleo de vehículos y maquinaria, que utilizan combustible facturado a FCC Construcción.

Dentro de esta categoría, la organización, además, hace diferenciación entre las emisiones no biogénicas, las emisiones biogénicas antropogénicas y las emisiones biogénicas no antropogénicas (estas últimas cuantificadas sólo de manera informativa), de acuerdo con el Anexo D de la Norma UNE-EN ISO 14064-1:2019.

Asimismo, FCC Construcción desglosa las emisiones de esta Categoría en:

- Emisiones directas asociadas al consumo de combustibles en obra.
- Emisiones asociadas al consumo de combustibles en centros fijos.

Línea 2 y 4 del Metro Lima - Perú



Categoría 2: Emisiones indirectas de GEI (Alcance 2)

Incluye las emisiones de la generación de electricidad comprada por FCC Construcción. Las emisiones indirectas de electricidad ocurren en la planta donde la electricidad es generada.

De acuerdo con la Norma UNE-EN ISO 14064:2019, se deben calcular las emisiones indirectas asociadas a la electricidad tanto por enfoque localizado, teniendo en cuenta el factor de emisión de la comercializadora, como por enfoque de mercado, atendiendo al factor del mix energético del país.

FCC Construcción, debido a la dificultad asociada a la obtención del dato de la comercializadora no calcula sus emisiones por alcance localizado. Por esta razón, el enfoque de mercado se aplica para todos los países donde FCC Construcción opera y calcula la Huella de Carbono.

Estas emisiones, a su vez, se desglosan en:

- Emisiones asociadas al consumo de energía eléctrica en obra.
- Emisiones asociadas al consumo de energía eléctrica en centros fijos.

Categoría 3: Emisiones indirectas de GEI causadas por el transporte (Alcance 3)

Esta categoría incluye las emisiones indirectas de GEI debidas al transporte de los materiales usados por la organización y a los desplazamientos del personal, tanto al centro de trabajo como por viajes de negocio:

3.1. Emisiones asociadas a desplazamientos del personal de la empresa por viajes de negocio.

3.2. Emisiones asociadas a desplazamientos del personal de la empresa al centro de trabajo.

3.3. Emisiones asociadas al transporte de materiales.

Categoría 4: Emisiones indirectas de GEI causadas por productos que utiliza la organización (Alcance 3)

Esta categoría incluye las emisiones indirectas de GEI debido a los productos utilizados por la organización además de las emisiones indirectas causadas por otras fuentes como, por ejemplo, la producción de materiales consumidos, la gestión y transporte de los residuos, las actividades relacionadas con la energía adquirida, la ejecución de unidades subcontratadas y el consumo de agua de la red de abastecimiento:

4.1. Asociadas a la producción de materiales consumidos.

4.2. Asociadas a la ejecución de unidades de obra subcontratadas.

4.3. Asociadas a las actividades relacionadas con la energía adquirida.

4.4. Asociadas al transporte y gestión de residuos y materiales sobrantes.

4.5. Asociadas al consumo de agua de la red de abastecimiento.

Emisiones evitadas

FCC Construcción incluye dentro del cálculo de la Huella de Carbono aquellas emisiones que son evitadas:

1. Por valorización de los residuos en vez de llevarlos a vertedero.

2. Por neutralización del pH con CO_2.

3. Por mantenimiento adecuado de maquinaria que funciona en obra.

4. Por control de velocidad de los vehículos en obra.

5. Por electricidad autoproducida con origen renovable.

6. Por empleo de los materiales sostenibles.



Urbanización Los Berrocales-Madrid - España



Línea Rubi Metro de Oporto-Ponte Ferreirinha - Portugal

Emisiones informativas:

La organización informa de las emisiones de origen biogénico antropogénico y no antropogénico. Las emisiones biogénicas antropogénicas son el resultado, por ejemplo, de la combustión de biocombustibles usados en diferentes fuentes de FCC Construcción, y son informadas, por un lado, como biogénicas antropogénicas de CO_2 en este punto, y, por otro lado, como antropogénicas de otros GEI (CH_4 y NO_2), las cuales se reportan en la categoría.

Análisis de materialidad y exclusiones

FCC Construcción, en 2021, llevó a cabo un análisis de materialidad, con el apoyo de una consultora externa, con el fin último de mejorar el cálculo de su Huella de Carbono y comprobar su respuesta a los requisitos de la Norma UNE-EN ISO 14064-1:2019, además de las categorías prioritarias de ENCORD, siendo los criterios propuestos del análisis los siguientes:

- **Magnitud de las emisiones**: aquellas que sean cuantitativamente sustanciales. Se establece que sea significativo y, por tanto, necesario de incluir a partir del 1%.
- **Nivel de influencia en fuentes**: medida en que la organización tiene capacidad para dar seguimiento y reducir esas emisiones.
- **Acceso a la información**: facilidad de obtención de los datos necesarios para el cálculo.
- **Nivel de exactitud de los datos**.
- **Orientaciones específicas del sector**: aquellas emisiones que son consideradas significativas en base a las orientaciones de un sector empresarial.

En base a las categorías prioritarias que define ENCORD, FCC Construcción ya ha identificado las siguientes: *metales férreos* (por ejemplo, acero estructural y de refuerzo); *metales no férreos* (por ejemplo, revestimiento de aluminio); *cemento* (utilizado en el hormigón y productos de hormigón); *ladrillo* (cerámica producida por cocción en un horno); *vidrio*; y *productos bituminosos* (por ejemplo, asfalto). De estos materiales sólo no se identificaban dos categorías, no contabilizadas antes de 2021, y que son consideradas prioritarias por este: *aislantes* (a partir de materiales no renovables) y *productos a base de yeso* (utilizados en los paneles de yeso).

El estudio de materialidad analizó el impacto relativo de estos dos materiales, con el fin de identificar si su contribución era significativa o despreciable, calculando su contribución total en cuanto a cantidad de materiales y factores de emisión, y tras este análisis, se determinó la necesidad de incluir sólo las emisiones asociadas al aislante, al considerarlo significativo para la actividad, y así, desde 2021 se incluyen en el cálculo de Huella de Carbono los **aislantes**.

Además, en base a las emisiones resultantes, fueron excluidas de la Huella de Carbono de FCC Construcción **la cuantificación de las emisiones fugitivas** de los equipos de aire acondicionado sobre los que tiene control, debido a que éstas poseen una baja representatividad (**menos de un 0,25%**) respecto al total de emisiones emitidas por la compañía.

Este **análisis de materialidad** se actualiza anualmente con el fin de identificar posibles cambios significativos que deban considerarse en el alcance del cálculo de emisiones. Durante 2025 se han añadido grandes prefabricados al ser un material importante en las obras y las maderas para homogeneizar datos con los necesarios para Huella Hídrica.

En esta actualización, además, se ha incluido la evaluación del impacto de las emisiones asociadas a la pernoctación de empleados durante viajes de negocio para estudiar si era relevante incluirlas. El análisis concluyó que dichas emisiones resultan no significativas (< 1 % del total), por lo que se decidió mantenerlas fuera del alcance del cálculo de las emisiones.



Ampliación Autopista A9 - Países Bajos

3

Incertidumbre e importancia relativa máxima

La incertidumbre estimada de las emisiones es una combinación de la incertidumbre de los factores de emisión y la incertidumbre de los datos de actividad, estimada en un **7,9%**.

Los factores de emisión empleados para la realización del inventario de Gases de Efecto Invernadero de FCC Construcción provienen de fuentes oficiales y son específicos para cada categoría de fuentes de emisión. La selección de estos factores de emisión se realiza buscando minimizar, en la medida de lo posible, la incertidumbre. Salvo que se disponga de claras evidencias de lo contrario, se supone que las funciones de densidad de probabilidad son normales y, por lo tanto, que la incertidumbre de los factores de emisión es baja.

Los datos de actividad utilizados provienen de datos de facturación, albaranes, mediciones y datos del proyecto constructivo. Basándonos en el documento suplementario de orientación sobre la evaluación de la incertidumbre ("*Guidance on uncertainty assessment in GHG inventories and calculating statistical parameter uncertainty*"), desarrollado por el ECCR del "*GHG Protocol*", podemos considerar que el origen de los datos de actividad de FCC Construcción garantiza la máxima certeza alcanzable para las distintas fuentes de emisión de GEI.

Se ha establecido un nivel de importancia relativa máximo de un **5%** respecto al total declarado de emisiones de Gases de Efecto Invernadero.

Presa Ermida - Portugal

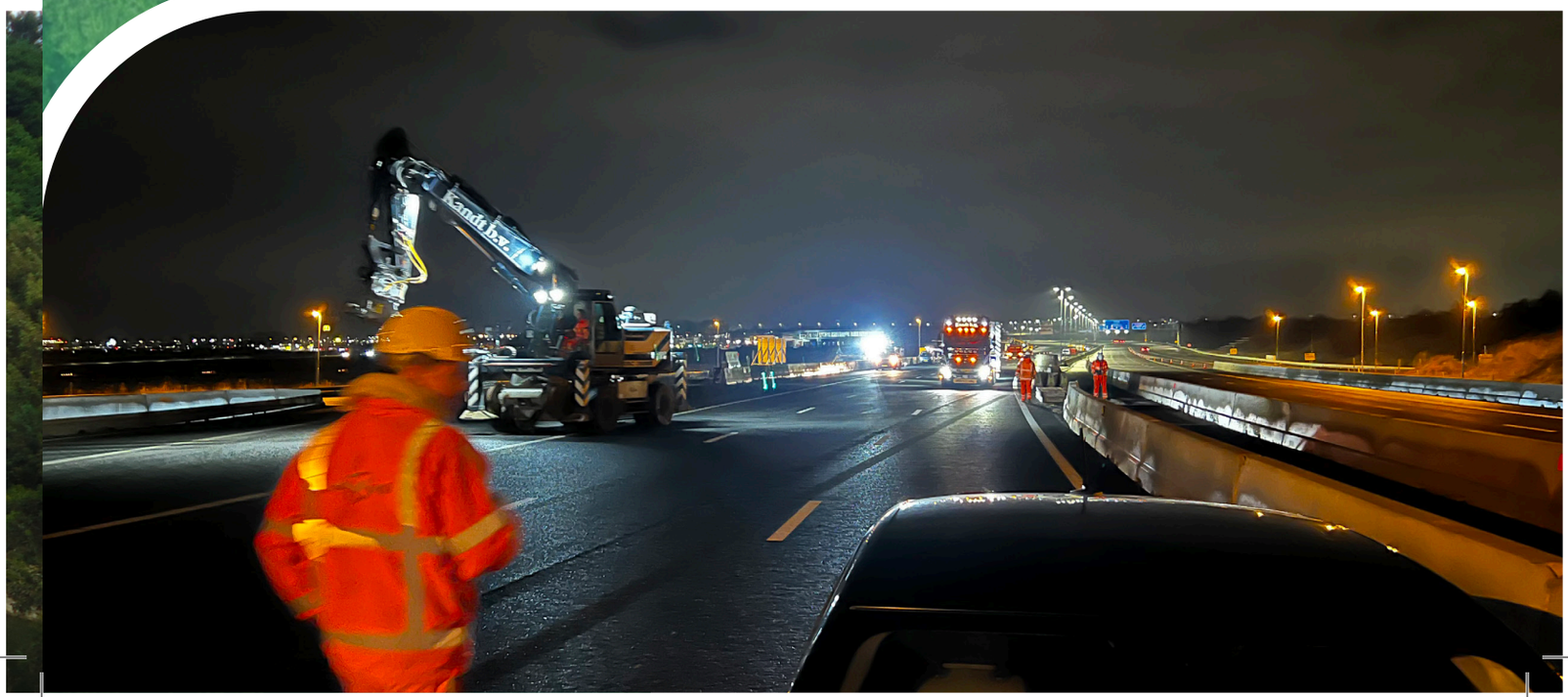


4

Cuantificación de las emisiones

Este apartado presenta la cuantificación de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero de FCC Construcción en el año 2025, especificando las emisiones GEI de **España, Portugal, Bulgaria, Rumanía, Reino Unido, Irlanda, Noruega, Países Bajos, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, El Salvador, México, Colombia, Chile, Perú, Canadá, Estados Unidos, Catar, Australia y Arabia Saudí.**

En primer lugar, las emisiones aparecen clasificadas por alcances y categorías, tal y como viene definido en la norma UNE EN-ISO 14064:2019.



Ampliación Autopista A9 - Países Bajos

	Área I		Área II		
Emisiones, clasificadas por Alcances (según UNE-ISO 14064-1:2006) t CO_2e	**t CO_2e - ESPAÑA**	**t CO_2e - PORTUGAL**	**t CO_2e - BULGARIA**	**t CO_2e - RUMANÍA**	**t CO_2e - REINO UNIDO**
Alcance 1: Emisiones directas de GEI	**13.865,29**	**2.716,60**	**0,00**	**9.452,76**	**284,67**
Asociadas al consumo de combustibles en fuentes estacionarias	7.782,94	37,28	0,00	1.059,13	126,00
Asociadas al consumo de combustibles en fuentes móviles	6.082,35	2.679,32	0,00	8.393,63	158,67
Otras emisiones biogénicas antropogénicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alcance 2: Emisiones indirectas de GEI	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Enfoque localizado	538,32	21,76	2,81	308,76	167,61
Enfoque de mercado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alcance 3: Otras emisiones indirectas	**360.094,25**	**60.792,80**	**0,17**	**117.829,51**	**2.571,58**
Categoría 3: Emisiones indirectas de GEIs causadas por el transporte	**36.706,70**	**10.925,17**	**0,00**	**56.353,48**	**823,43**
Asociadas a desplazamientos del personal de la empresa por viajes de negocio	260,07	0,00	0,00	7,90	3,63
Asociadas al desplazamiento al centro de trabajo	2.653,71	834,01	0,00	487,80	42,68
Asociadas al transporte de materiales consumidos	33.792,92	10.091,16	0,00	55.857,78	777,12
Categoría 4: Emisiones indirectas causadas por productos que utiliza la organización	**323.387,55**	**49.867,63**	**0,17**	**61.476,03**	**1.748,15**
Asociadas a la producción de materiales consumidos	296.290,89	46.988,30	0,00	55.347,79	1.587,53
Asociadas a la ejecución de unidades de obras subcontratadas	17.882,16	2.088,94	0,00	3.587,16	54,49
Asociadas a las actividades relacionadas con la energía adquirida	3.442,84	635,96	0,17	2.260,18	105,64
Asociadas al transporte y gestión de residuos y materiales sobrantes	5.735,65	152,18	0,00	280,26	0,49
Asociadas al consumo de agua de la red de abastecimiento	36,01	2,25	0,00	0,64	0,00
Emisiones Totales 2025	**373.959,54**	**63.509,40**	**0,17**	**127.282,27**	**2.856,25**

Área II		
t CO_2e - IRLANDA	t CO_2e - NORUEGA	t CO_2e - PAÍSES BAJOS
0,00	**1.948,73**	**1.983,16**
0,00	0,00	1.869,66
0,00	1.948,73	113,50
0,00	0,00	0,00
0,00	**0,00**	**0,00**
0,00	3.723,72	630,05
0,00	0,00	0,00
1,16	**25.213,14**	**105.922,84**
1,16	**905,61**	**4.505,79**
0,00	3,17	49,48
1,16	29,91	14,32
0,00	872,53	4.441,99
0,00	**24.307,53**	**101.417,05**
0,00	19.978,54	99.464,64
0,00	2.773,89	1.442,66
0,00	685,57	505,65
0,00	815,77	3,89
0,00	53,76	0,21
1,16	**27.161,87**	**107.906,00**



Reforma y ampliación del Hospital de Soria - España

Emisiones, clasificadas por Alcances (según UNE-ISO 14064-1:2006) t CO_2e	Área III					
	t CO_2e - NICARAGUA	t CO_2e - COSTA RICA	t CO_2e - PANAMÁ	t CO_2e - EL SALVADOR	t CO_2e - MÉXICO	t CO_2e - COLOMBIA
Alcance 1: Emisiones directas de GEI	**44,73**	**1,81**	**71,31**	**1,98**	**8,57**	**1,24**
Asociadas al consumo de combustibles en fuentes estacionarias	0,40	0,00	14,60	0,00	0,00	0,00
Asociadas al consumo de combustibles en fuentes móviles	44,33	1,81	56,71	1,98	8,57	1,24
Otras emisiones biogénicas antropogénicas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alcance 2: Emisiones indirectas de GEI	**10,84**	**1,57**	**60,96**	**0,45**	**4,36**	**3,10**
Enfoque localizado	10,84	1,57	60,96	0,45	4,36	3,10
Enfoque de mercado	10,84	1,57	60,96	0,45	4,36	3,10
Alcance 3: Otras emisiones indirectas	**106,50**	**2,75**	**58,75**	**2,74**	**29,48**	**16,76**
Categoría 3: Emisiones indirectas de GEIs causadas por el transporte	**93,28**	**2,12**	**35,97**	**2,12**	**26,69**	**16,20**
Asociadas a desplazamientos del personal de la empresa por viajes de negocio	0,00	0,00	11,71	0,00	9,80	7,14
Asociadas al desplazamiento al centro de trabajo	93,28	2,12	24,27	2,12	16,89	9,06
Asociadas al transporte de materiales consumidos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Categoría 4: Emisiones indirectas causadas por productos que utiliza la organización	**13,22**	**0,63**	**22,78**	**0,62**	**2,79**	**0,56**
Asociadas a la producción de materiales consumidos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asociadas a la ejecución de unidades de obras subcontratadas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asociadas a las actividades relacionadas con la energía adquirida	11,81	0,63	21,55	0,61	2,78	0,55
Asociadas al transporte y gestión de residuos y materiales sobrantes	1,34	0,00	1,23	0,01	0,01	0,00
Asociadas al consumo de agua de la red de abastecimiento	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
Emisiones Totales 2025	**162,07**	**6,13**	**191,02**	**5,17**	**42,41**	**21,10**

Área III				Área IV			
t CO_2e - CHILE	t CO_2e - PERÚ	t CO_2e - EEUU	t CO_2e - CANADÁ	t CO_2e - CATAR	t CO_2e - AUSTRALIA	t CO_2e - ARABIA SAUDÍ	t CO_2e - TOTALES FCC CO
698,32	**4.608,67**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**129,35**	**0,00**	**35.817,19**
291,17	3.339,55	0,00	0,00	0,00	101,64	0,00	**14.622,37**
407,15	1.269,12	0,00	0,00	0,00	27,71	0,00	**21.194,82**
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
24,19	**4.798,69**	**8,94**	**7,01**	**0,00**	**45,56**	**0,00**	**4.965,67**
24,19	4.798,69	8,94	7,01	0,00	45,56	0,00	**10.358,70**
24,19	4.798,69	8,94	7,01	0,00	45,56	0,00	**4.965,67**
7.429,11	**245.439,31**	**120,07**	**546,15**	**24,32**	**19.149,55**	**357,28**	**945.708,22**
796,63	**2.909,68**	**119,50**	**544,99**	**24,32**	**2.563,91**	**357,28**	**117.714,03**
46,67	56,10	119,50	160,19	0,00	108,55	4,18	**848,08**
24,13	9,20	0,00	384,79	24,32	22,58	353,10	**5.029,45**
725,83	2.844,39	0,00	0,00	0,00	2.432,78		**111.836,50**
6.632,48	**242.529,63**	**0,57**	**1,16**	**0,00**	**16.585,64**	**0,00**	**827.994,19**
6.150,94	236.489,91	0,00	0,00	0,00	16.130,06	0,00	**778.428,60**
194,79	2.168,96	0,00	0,00	0,00	76,2	0,00	**30.269,25**
158,83	1.613,04	0,55	1,16	0,00	38,25	0,00	**9.485,77**
127,71	2.208,28	0,00	0,00	0,00	341,03	0,00	**9.667,85**
0,21	49,44	0,02	0,00	0,00	0,1	0,00	**142,72**
8.151,62	**254.846,67**	**129,01**	**553,16**	**24,32**	**19.324,46**	**357,28**	**986.491,08**

Emisiones, clasificadas por Bloques de Emisión (según referencial ENCORD)	Área I		Área II					
	ESPAÑA	PORTUGAL	BULGARIA	RUMANÍA	REINO UNIDO	IRLANDA	NORUEGA	PAÍSES BAJOS
1. Combustibles (obra)	13.113,42	2.578,68	-	8.885,15	158,67	-	1.948,73	1.983,16
2. Combustibles (centros fijos)	751,87	137,92	-	567,61	126,00	-	-	-
3. Emisiones fugitivas y de proceso	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Energía eléctrica (obra)	383,50	16,48	-	250,38	1,68	-	3.723,72	630,05
5. Energía eléctrica (centros fijos)	154,82	5,28	2,81	58,38	165,93	-	-	-
6. Calor	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Combustibles para vehículos	2.720,06	823,41	-	490,06	42,68	1,16	0,10	4,42
8. Transporte público	84,28	10,59	-	-	0,03	-	29,90	14,32
9. Subcontratistas	17.882,16	2.088,94	-	3.587,16	54,49	-	2.773,89	1.442,66
10. Residuos	5.735,65	152,18	-	280,26	0,49	-	815,77	3,89
11. Materiales	330.083,81	57.079,46	-	111.205,57	2.364,65	-	20.851,07	103.906,63
Total	**370.909,57**	**62.892,94**	**2,81**	**125.324,57**	**2.914,62**	**1,16**	**30.143,18**	**107.985,13**

Pape Tunnelling and Underground Stations (PTUS) - Canadá



Área III										Área IV			
NICARAGUA	COSTA RICA	PANAMÁ	EL SALVADOR	MÉXICO	COLOMBIA	CHILE	PERÚ	ESTADOS UNIDOS	CANADÁ	CATAR	AUSTRALIA	ARABIA SAUDÍ	t CO2e - TOTALES FCC CO
-	-	-	-	-	-	684,69	4.592,72	-	-	-	129,35	-	**34.074,57**
44,73	1,81	71,31	1,98	8,57	1,24	13,63	15,95	-	-	-	-	-	**1.742,62**
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0,00**
-	-	-	-	-	-	21,45	4.796,10	-	-	-	29,81	-	**9.853,17**
10,84	1,57	60,96	0,45	4,36	3,10	2,74	2,59	8,94	18,92	-	15,75	-	**517,44**
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0,00**
93,28	2,12	24,27	2,12	15,74	9,06	19,54	7,37	-	343,43	24,32	17,80	228,22	**4.869,17**
-	-	0,03	-	1,16		4,71	1,83	-	41,86	-	5,29	127,06	**321,0475**
-	-	-	-	-	-	194,79	2.168,96	-	-	-	76,20	-	**30.269,2500**
1,34	-	1,23	0,01	0,01	-	127,71	2.208,28	-	-	-	341,03	-	**9.667,85**
-	-	-	-	-	-	6.876,77	239.334,30	-	-	-	18.562,84	-	**890.265,10**
150,19	**5,50**	**157,80**	**4,56**	**29,84**	**13,40**	**7.946,03**	**253.128,10**	**8,94**	**404,20**	**24,32**	**19.178,07**	**355,28**	**981.580,22**



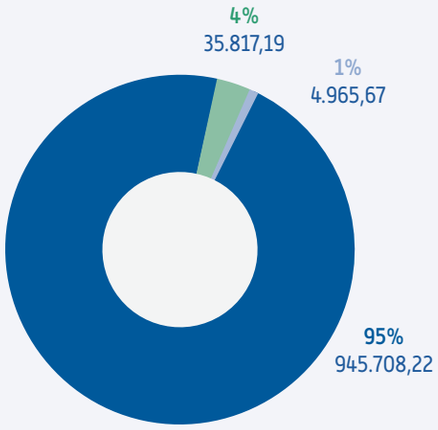


Accesos ferroviarios a la estación La Sagrera - España

Emisiones de categoría 1/ Alcance 1: clasificadas por tipo de GEI (t CO_2eq 2025)

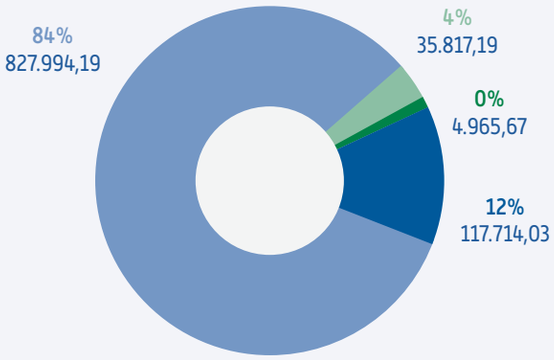
ORGANIZACIÓN	CO_2	CH_4	N_2O	Total GEI
España	13.742,76	23,55	98,98	**13.865,29**
Portugal	2.707,55	3,06	6,00	**2.716,61**
Bulgaria	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Rumanía	9.337,32	3,07	112,38	**9.452,77**
Reino Unido	282,37	0,21	2,09	**284,67**
Irlanda	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Noruega	1.924,32	0,23	24,18	**1.948,73**
Países Bajos (Holanda)	1.959,14	0,62	23,40	**1.983,16**
Nicaragua	44,20	0,04	0,49	**44,73**
Costa Rica	1,80	0,00	0,00	**1,80**
Panamá	70,48	0,07	0,78	**71,33**
El Salvador	1,97	0,01	0,01	**1,99**
México	8,51	0,03	0,03	**8,57**
Colombia	1,23	0,00	0,00	**1,23**
Chile	686,69	1,41	10,22	**698,32**
Perú	4.593,20	5,22	10,24	**4.608,66**
Canadá	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Catar	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Estados Unidos	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Australia	128,73	0,13	0,50	**129,36**
Arabia Saudí	0,00	0,00	0,00	**0,00**
TOTAL FCC CO	**35.490,27**	**37,65**	**289,30**	**35.817,22**

Emisiones de GEI 2025 por alcance (tCO_2eq)



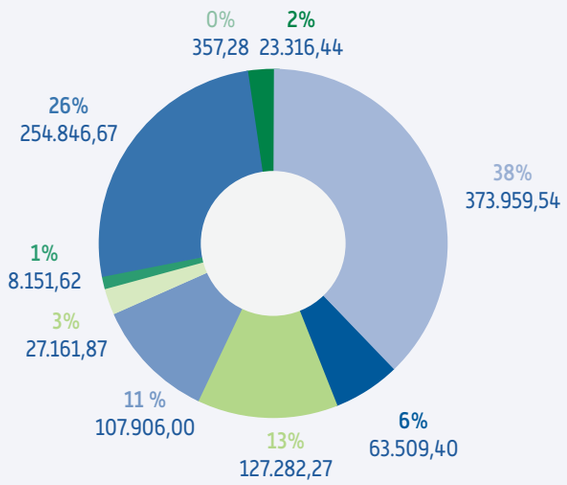
- **Alcance 1**
- **Alcance 2**
- **Alcance 3**

Emisiones de GEI 2025 por categoría (tCO_2eq)



- **Categoría 1:** Emisiones y remociones directas de GEI.
- **Categoría 2:** Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada GEI.
- **Categoría 3:** Emisiones indirectas de GEIs causadas por el transporte.
- **Categoría 4:** Emisiones indirectas causadas por productos que utiliza la organizacion.

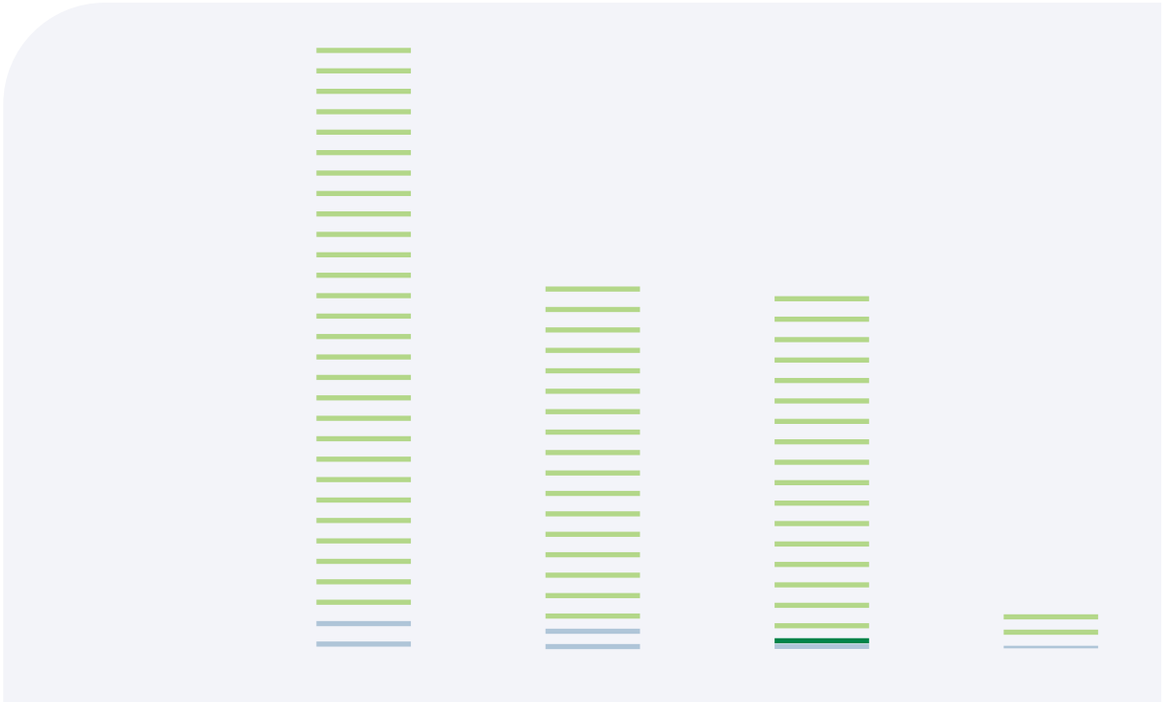
Emisiones de GEI 2025 por país (tCO_2eq)



- **España**
- **Portugal**
- **Rumanía**
- **Países Bajos**
- **Noruega**
- **Chile**
- **Perú**
- **Arabia Saudí**
- **Resto**

* Bajo el epígrafe "Resto" se encuentran las emisiones de Bulgaria, Reino Unido, Irlanda, Noruega, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, El Salvador, México, Colombia, Canadá, Estados Unidos, Australia y Catar.

Emisiones GEI 2025 por Alcance y Área (tCO_2eq)



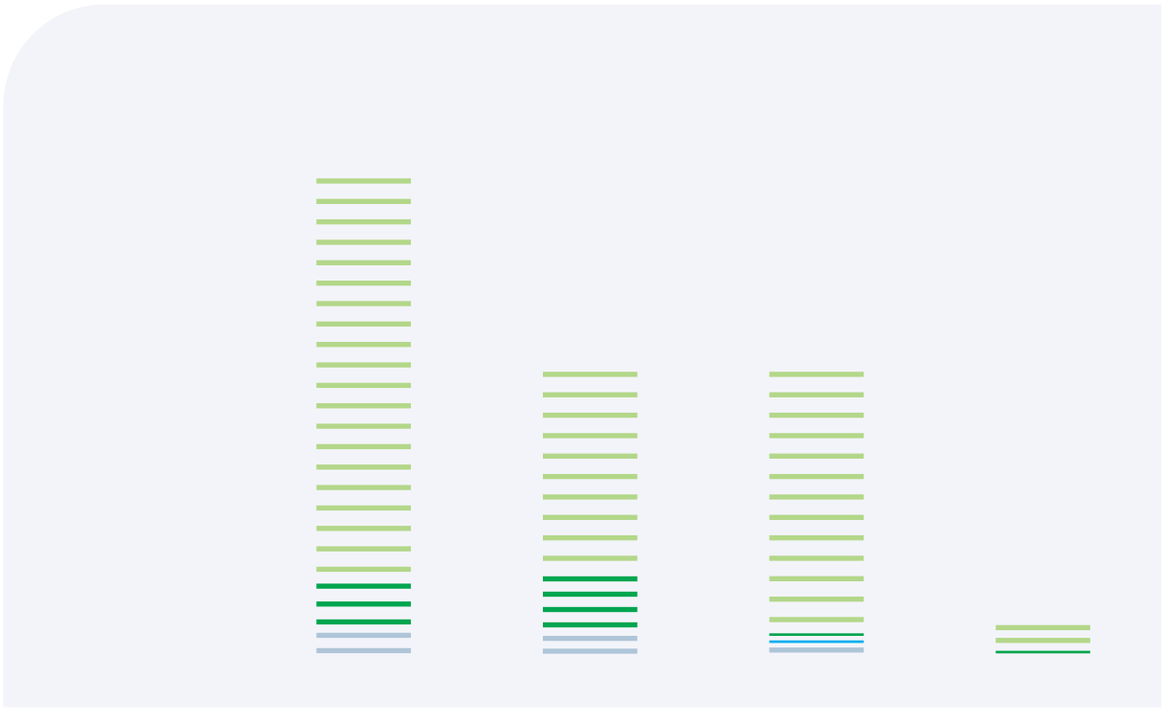
	Área I	Área II	Área III	Área IV
Alcance 3	420.887,05	251.538,39	253.751,63	19.531,16
Alcance 2	0,00	0,00	4920,11	45,56
Alcance 1	16581,89	13.669,32	5436,63	129,35

***Área I:** España y Portugal. **Área II:** Europa. **Área II:** América. **Área IV:** Oriente Medio y Oceanía.

Nueva estación de Metro Línea Rubi-Oporto - Portugal



Emisiones GEI 2025 por Categoría y Área (tCO_2eq)



	Área I	Área II	Área III	Área IV
Categoría 4	373.255,18	188.948,93	249.204,44	16.585,64
Categoría 3	47.631,87	62.589,46	4.547,19	2.945,52
Categoría 2	0,00	0,00	4.920,11	45,56
Categoría 1	16.581,89	13.669,32	5.436,63	129,35

***Área I:** España y Portugal. **Área II:** Europa. **Área II:** América. **Área IV:** Oriente Medio y Oceanía.



Emisiones evitadas

Este apartado presenta la cuantificación de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero evitadas en los 21 países, debido a la implantación de buenas prácticas en obra. Se detallan las emisiones que dejan de emitirse por llevar a cabo las siguientes acciones dirigidas, según terminología utilizada en la norma UNE-ISO 14064:2019:

Emisiones Evitadas	t CO_2e 2025						
	Por valorización de los residuos en vez de llevar a vertedero	Por neutralización del pH con CO_2	Por mantenimiento adecuado de maquinaria que funciona en obra	Por control de velocidad de los vehículos en obra	Por electricidad autoproducida con origen renovable	Por empleo de materiales sostenibles	EMISIONES TOTALES
España	102.517,24	1,80	456,97	10,69	8,35	27.831,29	**130.826,34**
Portugal	2.280,45	0,00	121,20	0,00	0,00	22.203,58	**24.605,23**
Bulgaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Rumanía	91,91	0,00	467,63	0,00	0,00	0,00	**559,54**
Reino Unido	12,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**12,44**
Irlanda	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Noruega	1.016,96	0,00	102,56	0,00	0,00	8.794,96	**9.914,48**
Países Bajos	467,50	0,00	102,79	0,00	0,00	394,26	**964,55**
Nicaragua	0,00	0,00	2,35	0,00	0,00	0,00	**2,35**
Costa Rica	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,06**
Panamá	0,00	0,00	3,15	0,00	0,00	0,00	**3,15**
El Salvador	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
México	0,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,99**
Colombia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Chile	0,00	0,00	36,04	0,00	0,00	0,00	**36,04**
Perú	26.078,28	0,00	241,72	0,00	0,00	0,00	**26.320,00**
Estados Unidos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Canadá	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Catar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Arabia Saudí	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**
Australia	63,65	0,00	0,00	0,00	9,93	3,58	**77,16**
TOTAL FCC CO	**132.529,48**	**1,80**	**1.534,41**	**10,69**	**18,28**	**59.227,67**	**193.322,33**





5 Año base

En 2026, FCC Construcción ha actualizado su año base para el cálculo de emisiones, pasando de 2021 a 2025. Este cambio responde a una evolución significativa tanto en el alcance como en la metodología empleada, permitiendo reflejar con mayor fidelidad el desempeño real de la compañía. Las principales mejoras introducidas son las siguientes:

- *Actualización del alcance geográfico*: la Huella de Carbono pasa de abarcar 22 a 21 países, tras excluir Bélgica al no registrarse actividad durante 2025.
- *Metodología renovada para los viajes de negocio*: se integran directamente las emisiones de CO_2 proporcionadas por la Agencia de Viajes, calculadas mediante metodologías consolidadas y validadas, siempre y cuando usen el factor de emisión más actualizado.
- *Cálculo más completo de las emisiones asociadas a la producción de materiales:* se añaden dos nuevos materiales, madera y grandes prefabricados, y se introduce la posibilidad de diferenciar entre materiales primarios, secundarios o con contenido reciclado incorporado.
- *Actualización del cálculo de emisiones de unidades subcontratadas*: se suma una nueva categoría relacionada con la colocación de grandes prefabricados.
- *Revisión y mejora del cálculo de residuos y materiales sobrantes*: se perfecciona la metodología para ajustarla con mayor fidelidad a la realidad operativa y se incorporan nuevos tipos de residuos.

Ampliación Autovía A465 - Reino Unido



- Actualización del indicador de emisiones evitadas por reutilización de materiales: se redefine el concepto y se actualiza la metodología asociada, reforzando su rigor técnico y mejorando la objetividad del cálculo.
- Nuevas emisiones evitadas por empleo de materiales sostenibles: se cuantifican las emisiones que se dejan de generar al optar por materiales con menor impacto ambiental, reforzando el compromiso de FCC Construcción con soluciones de construcción más responsables.
- Revisión de los criterios de selección de factores de emisión: se actualizan para asegurar mayor coherencia y alineamiento con estándares metodológicos de referencia.

42 Viviendas Arroyofresno - España



6

Metodologías de cuantificación

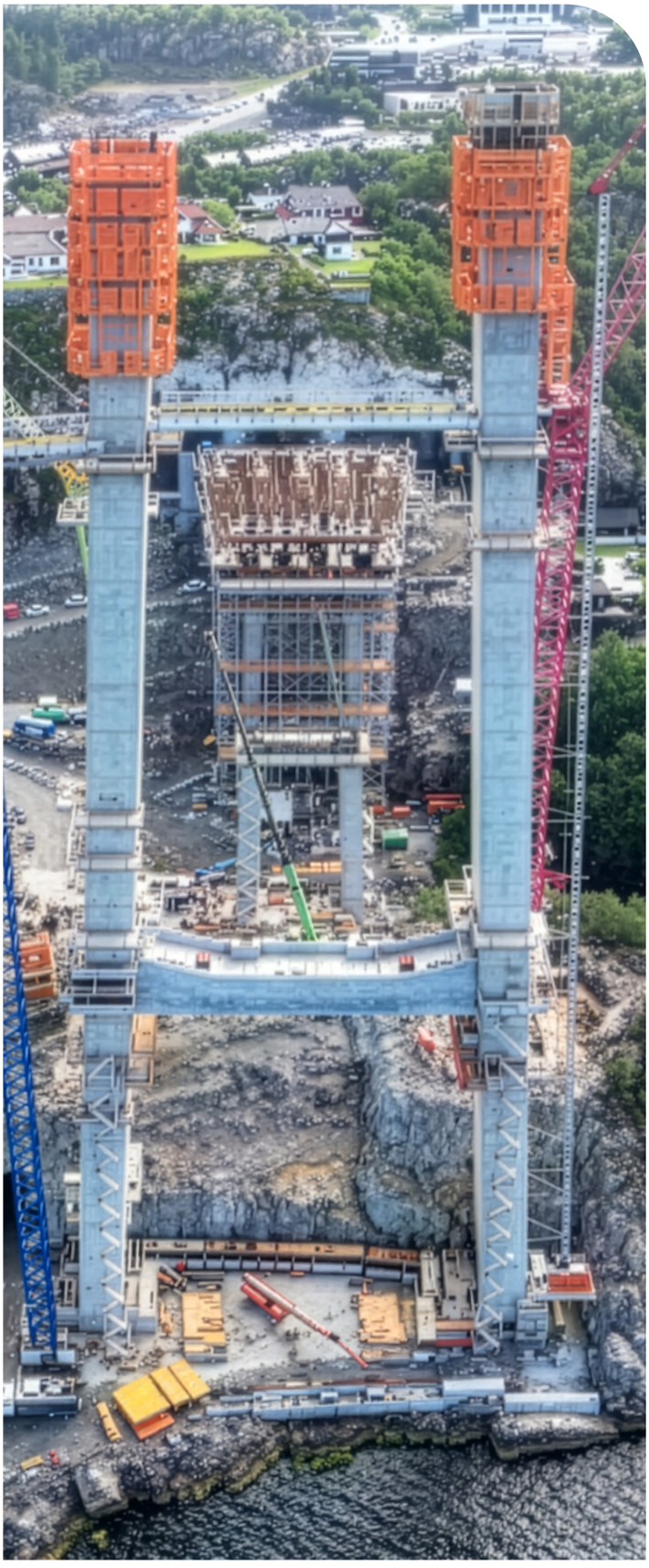
FCC Construcción determina sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero mediante cálculo, multiplicando los datos de actividad recopilados en cada obra o centro fijo, por los factores de emisión de GEI documentados, que se seleccionan y actualizan periódicamente de forma centralizada.

FCC Construcción utiliza un enfoque centralizado, integrando los datos de actividad recibidos de cada una de las obras y centros fijos, y cuantificando las emisiones de GEI a nivel corporativo, pudiendo, no obstante, discretizar la información por obra, gerencia, región, país, tipo de cliente, tipología de obra, etc.

Los factores de emisión empleados en el Inventario de Gases de Efecto Invernadero de FCC Construcción para el **ejercicio 2025** proceden exclusivamente de fuentes oficiales, metodologías internacionalmente reconocidas y bases de datos de referencia para el sector de la construcción. Cada categoría incorpora la última versión disponible en el momento de cierre del inventario, garantizando la trazabilidad y la consistencia metodológica del cálculo.

Presa Castrovido - España





Sotra Bridge - Noruega

Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC)

Se utilizan los factores de Potencial de Calentamiento Global (GWP) del Sexto Informe de Evaluación (AR6), Grupo de Trabajo I, Capítulo 7, para CH_4 y N_2O. Asimismo, para emisiones biogénicas de biocombustibles se emplean los factores del IPCC 2006 – *Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, Capítulo 2 (Stationary Combustion).*

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), España

Se emplean los factores de emisión de la "Calculadora de Huella de Carbono – Versión 31", incluyendo combustibles fósiles, biocombustibles, vehículos y maquinaria, así como parámetros energéticos (PCI, densidades y conversión energética).

Department for Environment, Food & Rural Affairs (DEFRA), Reino Unido

Fuente principal para:

- *Factores de uso de los combustibles y biocombustibles ("Fuels").*
- *Factores de conversión energética de los anteriores ("Fuel properties").*
- *Factores de transporte de mercancías (carretera, ferrocarril, marítimo, aéreo) ("Freighting goods").*
- *Transporte de personal (taxis, autobuses, motocicletas, vehículos privados, alquiler), ("Business travel-land y Business travel-air").*
- *Factores de producción de combustibles ("WTT – well-to-tank").*
- *Factores de producción de materiales de construcción (hormigón, acero, áridos, vidrio, aislamiento, etc.) ("material use- construction").*
- *Factores de gestión y transporte de residuos ("waste disposal").*

Las tablas proceden del DEFRA GHG Conversion Factors 2025 (Full Set)- Advanced users.

Agencia Internacional de la Energía (IEA)

Usada para:

- Factores de emisión de **electricidad a nivel país** (contexto internacional).
- Factores de **pérdidas en transporte y distribución de electricidad**, integrados en el cálculo de emisiones indirectas.

Low Carbon Power / Matrices Eléctricas Nacionales (Chile y Perú)

Para los factores de emisión de la electricidad en Chile y Perú se utilizan los valores de emisiones promedio del sistema eléctrico nacional publicados en Low Carbon Power 2024, basados en datos oficiales de los operadores eléctricos y autoridades energéticas.

Ministerio del Medio Ambiente (MMA), Chile – Plataforma HuellaChile

Para combustibles en Chile se emplean los factores del programa "HuellaChile, programa de Gestión del Carbono", concretamente, la "**Base de Datos de factores de emisión 2024**"

Infocarbono – Ministerio del Ambiente (MINAM), Perú

Para combustibles y electricidad en Perú se han empleado factores procedentes de:

- *Inventarios Nacionales de GEI – Sector Energía (Infocarbono).*
- *Tablas actualizadas en el repositorio oficial del MINAM.*

Department of Climate Change, Energy, the Environment and Water. Australian Government

Los factores de conversión, uso (Scope 1) y producción (Scope 3) de los combustibles y biocombustibles para Australia proceden de la base de datos de su Gobierno: *Australian National Greenhouse Accounts Factors: For individuals and organisations estimating greenhouse gas emissions (2025).*

Fator de Emissão da Eletricidade – 2025

Factor de emisión de la electricidad de Portugal.

Factores asociados a la producción de materiales

Los factores de producción de materiales proceden de varias bases de datos:

- *Defra 2025 (UK Department for Environment, Food & Rural Affairs)* – base de datos consolidada con factores de emisión para materiales y procesos, actualizada anualmente.
- *IEA (International Energy Agency)* – Estadísticas energéticas y factores asociados al consumo energético industrial.
- *IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change)* – referencias metodológicas y factores de emisión por defecto para procesos industriales y energéticos, según las directrices internacionales.
- *Ecoinvent (3.12)* – Bases de datos de producción de materiales: base de datos de ACV (Análisis de Ciclo de Vida) con procesos detallados de producción de materiales, ampliamente utilizada en modelos de huella ambiental y en software como SimaPro.

Datos propios FCC Construcción

Aplicados cuando no existen fuentes internacionales adecuadas, en:

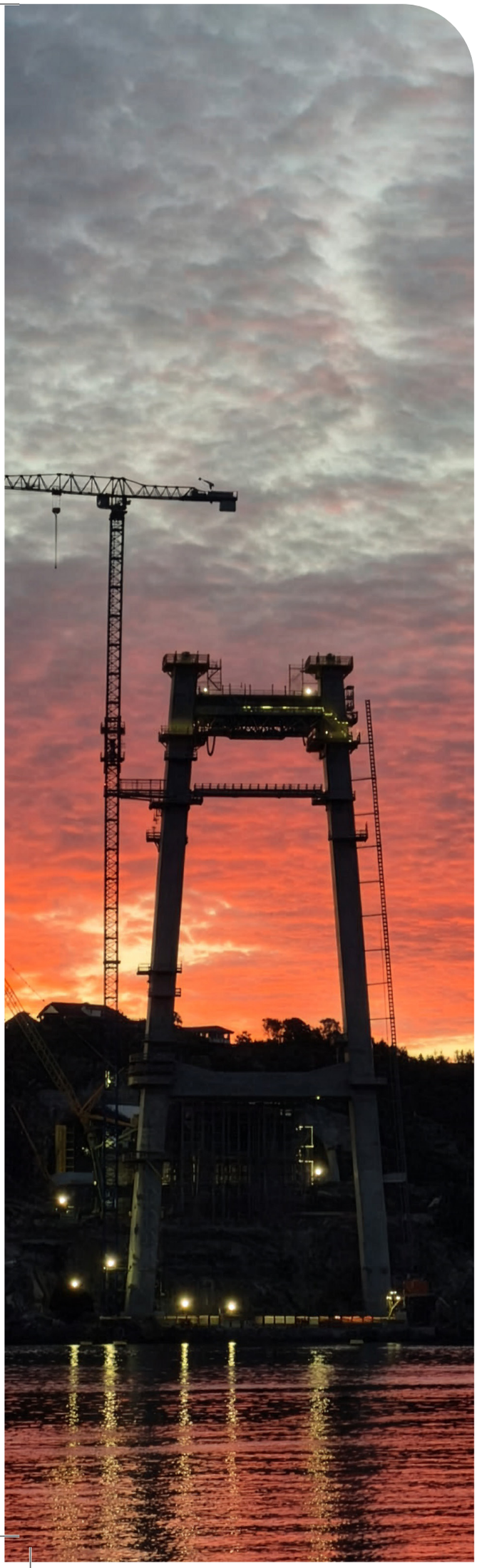
- **Coeficientes de conversión a m2→t** para ladrillos, vidrio y aislante (estudios en obras de la Comunidad de Madrid).
- **Factores de densidad de residuos y materiales** (GBPC – Guía básica de planificación y control ambiental FCC).
- **Factores asociados al parque de maquinaria** para actividades subcontratadas (colocación de hormigón, prefabricados, movimiento de tierras, estructura metálica, etc.).

Fecha de conclusión del informe: 20 marzo 2026

Yonge North Subway Extension (YNSE) - Canadá



Declaración de conformidad de AENOR



Sotra Bridge - Noruega

Construcción

Declaración de Verificación del Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

Declaración de Verificación de AENOR para

FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

relativa al periodo

2025

En Madrid, a 25 de Marzo de 2026

Rafael García Meiro
Consejero Delegado/CEO

AENOR

CLIENTE:1994/0112/HCO/01

Introducción

FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. ha encargado a AENOR Confía, S.A.U. (AENOR) llevar a cabo una revisión [Aseguramiento] del Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para el 2025 de sus actividades incluidas en el informe de GEI de fecha 20 de Marzo de 2026, el cual es parte de esta Declaración.

AENOR se encuentra acreditada por la Entidad Mexicana de Acreditación, con número GEI 004/14, conforme a la Norma ISO 14065:2020, para la realización de verificación de emisiones de gases de efecto invernadero conforme a los requisitos establecidos en la Norma ISO 14064-3:2019 para los sectores de la energía y desechos.

Inventario de emisiones de GEI emitido por la Organización: **FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.**, con domicilio social en AV Camino de Santiago, 40. 28050 – Madrid.

FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. como responsable de la Declaración de GEI, reporta sus emisiones de acuerdo a la Norma de referencia ISO 14064-1:2018

Objetivo

El objetivo de la verificación es facilitar a las partes interesadas un juicio profesional e independiente acerca de la información y datos contenidos en el Informe de GEI de FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. mencionado.

Alcance de la Verificación

El alcance de la verificación se establece para las actividades y centros indicados a continuación:

Sociedad	Actividad	Ubicación
FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.	Obras de construcción y los centros fijos, entre los que se distinguen las oficinas, los almacenes y los parques de maquinaria	España, Perú, Panamá, Portugal, Bulgaria, Rumanía, Nicaragua, Costa Rica, El Salvador, México, Colombia, Chile, Reino Unido, Irlanda, Países Bajos, Noruega, Estados Unidos, Canadá, Catar, Arabia Saudí y Australia

Se ha considerado como gases de efecto invernadero CO2, CH4 y N2O

AENOR

Durante la verificación se analizó la información atendiendo al enfoque de control que establece la Norma ISO 14064-1:2018 ISO 14064-1:2018ISO 14064-1:2018. Es decir, la organización notifica todas las emisiones de GEIs atribuibles a las operaciones sobre las que ejerce control.

Las actividades directas, indirectas y exclusiones de la verificación

Las actividades objeto de la verificación se establecen en seis categorías (siguiendo las directrices de la Norma ISO 14064-1:2018) que son:

- Categoría 1: Emisiones y remociones directas de GEI
    - Asociadas al consumo de combustibles en fuentes estacionarias.
    - Asociadas al consumo de combustibles en fuentes móviles.
    - Otras emisiones biogénicas antropogénicas.
- Categoría 2: Emisiones indirectas de GEI por energía importada

  Incluyen las emisiones de la generación de electricidad comprada por FCC Construcción. Se desglosan en:
    - Emisiones de enfoque localizado.
    - Enfoque de enfoque de mercado.
- Categoría 3: Emisiones indirectas de GEI por transporte
    - Emisiones asociadas al transporte de materiales consumidos aguas arriba: Se considera el transporte a obra del hormigón, del aglomerado asfáltico, de las tierras, de las zahorras, del acero, de los metales no férreos, de los ladrillos, del vidrio, cemento, aislantes, madera y grandes prefabricados.
    - Emisiones asociadas a desplazamientos del personal de la empresa por viajes de negocio.
    - Emisiones asociadas a desplazamientos del personal de la empresa al centro de trabajo.
- Categoría 4: Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización
    - Emisiones asociadas a la producción de materiales consumidos: Se consideran las emisiones de la fabricación del hormigón, del aglomerado asfáltico, de las tierras, de las zahorras, del acero, de los metales no férreos, de los ladrillos, del vidrio, cemento, aislantes, madera y grandes prefabricados.
    - Emisiones asociadas a la ejecución de unidades de obras subcontratadas: Se considera el movimiento de tierras, la colocación de estructura de hormigón (diferenciando edificación de obra civil), la colocación de vías y la colocación de estructuras de acero, la colocación de aglomerado asfáltico y la colocación de grandes prefabricados.
    - Emisiones asociadas al transporte y gestión de residuos y materiales sobrantes: Se consideran las emisiones asociadas al transporte de tierras sobrantes, escombro limpio sobrante, y, transporte y vertedero de RSU, escombros mezclados y madera.
    - Emisiones asociadas a las actividades relacionadas con la energía adquirida
    - Emisiones asociadas al consumo de agua de la red de abastecimiento

AENOR

- Categoría 5: Emisiones indirectas de GEI asociadas con el uso de productos de la organización

  La organización no ha identificado emisiones asociadas a esta categoría

- Categoría 6: Emisiones indirectas de GEI por otras fuentes

  La organización no ha identificado emisiones asociadas a esta categoría

Exclusiones

FCC Construcción ha decidido excluir de la cuantificación las emisiones fugitivas de los equipos de aire acondicionado sobre los que tiene control, debido a que éstas poseen una baja representatividad (<1%) respecto al total de emisiones.

AENOR

Actividades de mitigación

Las actividades de mitigación/reducción de emisiones llevadas a cabo por la organización en el periodo de verificación son:

- por valorizar los residuos en vez de enviarlos a vertedero
- por neutralización del pH con CO2
- por mantenimiento adecuado de maquinaria que funciona en obra
- por control de velocidad de los vehículos en obra
- por electricidad autoproducida con origen renovable para autoconsumo
- Por empleo de materiales sostenibles

Año base

La organización ha establecido en el 2025 su año base.

Importancia relativa

Para la verificación se acordó considerar discrepancias materiales aquellas omisiones, distorsiones o errores que puedan ser cuantificados y resulten en una diferencia mayor al 7,9 % con respecto al total declarado de emisiones.

Criterios

Los criterios e información que se han tenido en cuenta para realizar la verificación han sido:

- La Norma ISO 14064-1:2018: Especificación con orientación, a nivel de las organizaciones, para la cuantificación y el informe de las emisiones y remociones de gases de efecto invernadero.
- La norma ISO 14064-3:2019: Especificación con orientación para la validación y verificación de declaraciones sobre gases de efecto invernadero.
- Directrices del referencial sectorial ENCORD –European Network of Construction Companies for Research and Development. en su edición de mayo de 2012
- Guía básica para la cuantificación de emisiones de gases de efecto invernadero, en versión 12.
- Guía para el cálculo de emisiones de gases de efecto invernadero en FCC construcción, versión 23

Por ultimo, fue objeto de la verificación el Informe de emisiones elaborado por la organización, de fecha 20 de Marzo de 2026.

AENOR

AENOR se exime expresamente de cualquier responsabilidad por decisiones, de inversión o de otro tipo, basadas en la presente declaración.

Conclusión

Basado en lo anterior, y de acuerdo al nivel de aseguramiento limitado, no hay evidencia que haga suponer que la información sobre emisiones de GEI reportada en el informe elaborado por la organización, no sea una representación fiel de las emisiones de sus actividades.

Siendo el resultado de la Declaración de Verificación: Satisfactoria

De forma consecuente con esta Declaración a continuación se relacionan los datos de emisiones y reducciones finalmente verificados:

Para ISO 14064-1:2018:

Emisiones		t CO_2e
Categoría 1: Emisiones y remociones directas de GEI		**35.817,19**
– Emisiones directas a partir de combustión estacionaria		14.622,37
– Emisiones directas de combustión móvil		21.194,82
– Emisiones fugitivas directas causadas por la liberación de GEI en sistemas antropogénicos		0,00
Categoría 2: Emisiones indirectas de GEI por energía importada	Enfoque Localización tCO2e	Enfoque Mercado
– Emisiones indirectas de GEI por electricidad importada	10.358,70	**4965,67**
Categoría 3: Emisiones indirectas de GEI por transporte		**117.714,03**
– Emisiones causadas por el transporte y distribución de bienes aguas arriba		111.836,50
– Emisiones causadas por el desplazamiento de los empleados desde sus hogares a los centros de trabajo		5.029,45
– Emisiones causadas por viajes de negocio		848,09

AENOR

Emisiones	t CO_2e
Categoría 4: Emisiones indirectas de GEI por productos utilizados por la organización	**827.994,19**
– Emisiones provenientes asociadas a la producción de materiales consumidos	778.428,60
– Emisiones provenientes asociadas a la ejecución de unidades de obra subcontratadas	30.269,25
– Emisiones provenientes del transporte y gestión de residuos	9.667,85
– Emisiones asociadas a las actividades relacionadas con la energía adquirida	9.485,77
– Emisiones asociadas al consumo de agua de la red de abastecimiento	142,72
Categoría 5: Emisiones indirectas de GEI asociadas con el uso de productos de la organización	0
Categoría 6: Emisiones indirectas de GEI por otras fuentes	0
EMISIONES TOTALES	986.491,09

AENOR

TOTAL FCC CONSTRUCCIÓN (según referencial ENCORD)	t CO2e
Construcción	
1. Combustibles (obra)	34.074,57
2. Combustibles (centros fijos)	1.742,62
3. Emisiones fugitivas y de proceso (emisiones excluidas)	0,00
4. Energía eléctrica (obra)	9.853,17
5. Energía eléctrica (centros fijos)	517,44
6. Calor	0,00
7. Combustibles para vehículos	4.869,16
8. Desplazamiento del personal de la empresa	321,06
9. Subcontratistas	30.269,25
10. Residuos	9.667,85
11. Materiales	890.265,10
Emisiones Totales	**981.580,22**

REDUCCIONES (ACTIVIDADES DE MITIGACIÓN Y EMISIONES CUANTIFICADAS)	
– EMISIONES DIRECTAS DE GEI	
– Por mantenimiento adecuado de maquinaria que funciona en obra	1.534,41
– Por control de velocidad de los vehículos en obra	10,69
– EMISIONES INDIRECTAS DE GEI	
– Por valorización de los residuos en vez de llevar a vertedero	132.529,48
– Por neutralización del pH con CO2	1,8
– Por electricidad autoproducida con origen renovable	18,28
– Por empleo de materiales sostenibles	59.227,67

AENOR

REDUCCIONES (ACTIVIDADES DE MITIGACIÓN Y EMISIONES CUANTIFICADAS)	
Emisiones reducidas Totales (t CO2 e):	193.322,33

AENOR

Certificado Huella de Carbono

AENOR
HUELLA DE CARBONO
CO_2 CALCULADO

HCO-2012/0008

AENOR certifica que la organización

FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

es conforme con la Norma ISO 14064-1:2018

para las actividades: Genera unas emisiones totales de 986.491,09t CO2e: (Emisiones directas: 35.817,19t CO2e; emisiones indirectas: 950.673,9t CO2e).

El alcance de la verificación se establece para las actividades que presta la compañía en España, Perú, Panamá, Portugal, Bulgaria, Rumanía, Nicaragua, Costa Rica, El Salvador, México, Colombia, Chile, Reino Unido, Irlanda, Países Bajos, Bélgica, Noruega, Estados Unidos, Canadá, Catar, Arabia Saudí y Australia en sus instalaciones. Se entienden por instalaciones las obras y los centros fijos, entre los que se distinguen las oficinas, los almacenes y los parques de maquinaria.

PERIODO DE VERIFICACIÓN: 2025

CONFORME AL: Informe de Emisiones Verificado del periodo 2025 y la Declaración de Verificación de AENOR

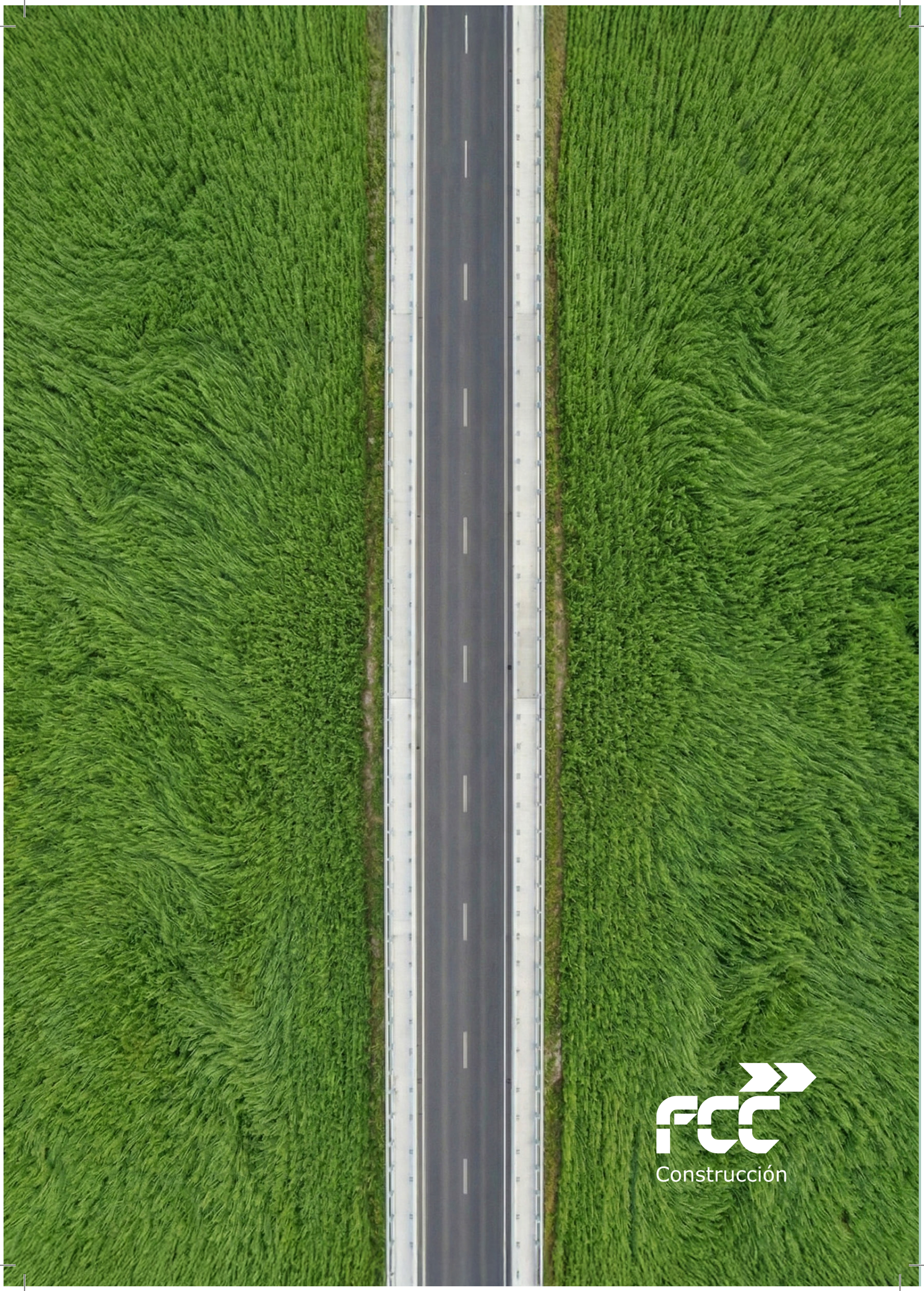
que se realizan en: AV CAMINO DE SANTIAGO, 40. 28050 - MADRID

Emisión: 2026-03-30

Rafael GARCÍA MEIRO
CEO

AENOR CONFIA S.A.U.
Génova, 6. 28004 Madrid. España
Tel. +34 91 432 60 00.- www.aenor.es


Construcción


Construcción