



Carreteras, autovías y autopistas



Construcción



Más de 8.500 kilómetros

en infraestructuras viarias

FCC Construcción tiene en su haber la ejecución de **más de 8.500 de kilómetros en obras de carreteras, autovías y autopistas**, en los cuatro continentes en los que opera, mediante todas las modalidades de contratación y financiación.

Las actividades que se desarrollan son: diseño y planificación, nueva construcción, construcción de túneles, puentes u otro tipo de estructuras que formen parte de la construcción de la carretera en cuestión, rehabilitación, mantenimiento y gestión de concesiones.



Canadá

Autopista Fredericton – **Moncton**

Constituye la arteria principal de comunicación de Canadá. El proyecto incluyó el diseño, construcción, financiación y mantenimiento de una autovía de acceso controlado de 195 kilómetros y cuatro carriles por calzada. El mantenimiento se realiza por un periodo de 30 años.

Se construyeron 20 enlaces y 28 pasos elevados, incluyendo dos puentes de singulares de un kilómetro de longitud sobre los ríos Saint John y Jemseg.



Miami, EEUU

Autopista I - 95

La I - 95 es una de las vías interestatales con mayor intensidad media diaria de tráfico del país y la principal en el área de Miami.

El proyecto incluyó el diseño y ejecución de las obras necesarias para transformar ambos sentidos de tráfico en una vía de 13 kilómetros, con dos carriles de peaje y/o vehículos de muy alta ocupación (Managed Lanes) y cuatro carriles adicionales para el tráfico general. Además se dotó de los elementos necesarios para la Gestión Inteligente del Tráfico (ITS) y peaje sin parada (Sun Pass) para los dos carriles de peaje.



México

Puente Ingeniero Gilberto Navarrete

Esta autopista se divide en 2 tramos:

- **Tramo 1:** Nuevo Necaxa - Ávila Camacho, con 36,6 kilómetros y cuatro carriles. Atraviesa la sierra Madre Oriental (zona de gran dificultad orográfica). Los seis túneles totalizan una longitud de 8.000 metros y los doce puentes tienen una longitud total de 2.300 metros. Entre los puentes destaca el Viaducto San Marcos, cuenta con una longitud de 850 metros y cuya pila central de 225 metros es la segunda de más altura en el mundo.
- **Tramo 2:** Ávila Camacho - Tihuatlán, de 48,1 kilómetros y dos carriles.



Chile

Accesos norte a Santiago de Chile

Esta intervención, de 15 kilómetros de longitud, mejora el desplazamiento de los centros productivos ubicados en la zona norte del país. Hay que destacar la gran dificultad de coordinación y gestión del tráfico que representa la ejecución de la obra al mantener íntegramente la operatividad de la autopista.

Dispone de cuatro carriles por sentido entre el Nudo Quilicura y el enlace Buenaventura, para seguir luego con tres carriles hasta el peaje de Lampa. Se han construido 14 pasarelas peatonales. Con el fin de ganar eficacia en la fluidez del tráfico, en el eje principal de la autopista se han construido 10 enlaces.



Chile

Mejora de accesos a ciudad de **Iquique**

La obra consistió en la nueva construcción del Acceso Sur a Alto Hospicio hasta el entorno urbano de Iquique. La longitud del tramo es de 5 kilómetros.

La carretera se excavó en su totalidad a media ladera, dando soporte inferior a la misma mediante la ejecución de muros de tierra estabilizada mecánicamente.



Chile

Cuesta de las Chilcas y Eje “Lo Marcoreta”

“Mejoramiento de la Cuesta Las Chilcas. Ruta 5. Tramo: Santiago – Los Vilos”. La actuación realizada a lo largo de 4,7 kilómetros, consiste en la construcción de tres carriles de subida y dos de bajada, separados por una defensa en la mediana, disminuyendo pendientes al 7% y ampliando los radios del trazado. Adicionalmente se han construido dos enlaces, se han remplazado tres puentes existentes, y se han construido nueve pasarelas peatonales, un área de servicio y un área de peaje.

Eje “Lo Marcoreta” se trata de un proyecto de intervención vial de 1,4 kilómetros de extensión que busca conectar la Avenida Lo Marcoreta con la Ruta 5 Norte a través de un paso bajo nivel.



Costa Rica

Autopista del Sol San José - La Caldera

Esta obra de ampliación, rehabilitación y construcción de la carretera logra el objetivo de ser una vía que permite una comunicación más rápida, segura y eficiente para viajar entre la ciudad de San José y las áreas de la costa pacífica y servir de conexión con las regiones central, sur y norte.

La apertura de esta autopista de 77 kilómetros permite reducir los tiempos de viaje. Anteriormente, el tiempo de desplazamiento estimado hasta Caldera era de 2 horas, y tras la puesta en marcha de la autopista, el tiempo ha bajado a 70 minutos, lo que supone una reducción de 45 minutos.



Costa Rica

Carretera interamericana norte Cañas - Liberia

La carretera Interamericana norte es uno de los dos tramos de la carretera Panamericana que atraviesan Costa Rica. El tramo de la carretera nacional, Cañas-Liberia, está considerado de gran importancia para completar el corredor Mesoamericano, incentivar el turismo y aumentar la competitividad del país en el transporte de productos.

El proyecto consistió en desdoblar la carretera existente de dos carriles pasando a cuatro carriles, dos en cada sentido, 50,6 kilómetros de esta carretera. Además se construyó 8 puentes nuevos y se rehabilitaron otros ocho.



Nicaragua

Mejora de la carretera Los Chinamos - **El Ayote**

El proyecto de mejora de la carretera “Los Chinamos-El Ayote” fue subdividido en dos tramos, con una longitud total de 39 kilómetros.

- El **tramo I**, cuenta con una longitud de 19,5 kilómetros, y afecta a las poblaciones de “El Camastro a Los Chinamos”.
- El **tramo II**, cuenta con idéntica longitud de actuación y comprende las poblaciones de “Los Chinamos a El Ayote”.

Con el desarrollo de esta infraestructura se ha posibilitado la mejora del transporte de los ciudadanos a las distintas poblaciones.



Panamá

Corredor “Vía Brasil” Tramo I y II

Incluyó el estudio, diseño, construcción y financiación del proyecto.

- **Tramo 1:** Consistió en la transformación de los cruces semaforizados a un nivel, en cruces no semaforizados a tres niveles, mediante la construcción de un paso superior elevado, un paso inferior deprimido y una rotonda en superficie.
- **Tramo 2:** Consistió en la transformación de los cruces semaforizados a un nivel, en cruces no semaforizados a dos niveles, mediante la construcción de un paso inferior y una rotonda en superficie.



México

Carretera Durango - Mazatlán

FCC Construcción construyó el tramo III de la carretera Durango - Mazatlán, de 17,9 kilómetros, que une el Pacífico mexicano con el Centro - Norte del país y con el Golfo de México.

El proyecto incluyó la construcción de 16 túneles y 15 puentes. Entre las obras singulares realizadas se encuentra el túnel de Sinaloense, ubicado en el estado de Sinaloa y el más importante por su magnitud y complejidad de la autopista Durango - Mazatlán. Es el segundo más largo del país con 2.794 metros de longitud.



Madrid, España

Soterramiento **M - 30**

El soterramiento de la M-30 formó parte de las actuaciones necesarias para la remodelación de la autovía urbana en Madrid, con una longitud de 3.347 metros.

La obra consistió en soterrar 1.666 metros: dos vías de tres carriles, una en cada sentido, que enlazan con el by-pass sur; y otras dos, de dos carriles, que van al nudo sur.

Se trata de una obra de gran complejidad técnica, que exigió una cuidadosa planificación y coordinación de los distintos trabajos. El proyecto fue finalizado cuatro meses antes de lo previsto.



España

Variante de **Despeñaperros**

La variante de Despeñaperros está compuesta por una doble calzada con tres carriles por sentido de una longitud de 9,4 kilómetros. La práctica totalidad del trazado discurre a través de un terreno de orografía accidentada, dentro del Parque Natural de Despeñaperros.

El trazado de la nueva calzada constituye una sucesión de viaductos y túneles, cuya longitud representa un 73% del total del mismo. Entre las dos calzadas hay un total de 12 viaductos, con longitudes de 156 a 580 metros, y 5 túneles de excavación en mina, desde 197 a 1.925 metros de longitud.



España

Eix Transversal

El proyecto Eix Transversal (C-25) consistió en el desdoblamiento de 153 kilómetros del eje Lleida - Girona. FCC construyó una autovía con dos carriles por sentido, subdividiendo la C-25 en tres tramos: Cervera - Manresa; Manresa - Vic y Vic - Caldes de Malavella, y nueve subtramos.

Se han ejecutado las siguientes estructuras singulares: diez viaductos y cuatro túneles entre los que destaca el túnel de Fontfreda de 730 metros de longitud.

En el diseño y en la ejecución se tuvo en cuenta la integración de la carretera en el entorno.



España

Anillo Insular de Tenerife

El proyecto consiste en la construcción del tramo de carretera del cierre del Anillo Insular de Tenerife entre El Tanque y Santiago del Teide. Este nuevo tramo del anillo insular de carretera tendrá 11,3 kilómetros de longitud y unirá los corredores norte y sur de la isla de Tenerife.

La actuación más importante de la obra es la construcción del Túnel de Erjos. Esta obra subterránea, formada por dos tubos paralelos de 5,1 kilómetros de longitud cada uno de ellos, discurrirá bajo el Macizo de Teno y será el túnel más largo del archipiélago y uno de los túneles de carretera más largos de España.



Rumanía

Autopista A-1 Tramo Arad - **Timisoara**

La autopista A1 es una autopista que conecta Bucarest con la región de Banat, en la parte oeste del país. La autopista ejecutada por FCC tiene un trazado de 32,25 kilómetros y discurre entre las localidades de Timisoara y Arad, situadas al oeste de Rumanía.

Tiene una anchura total de 26 metros, incluyendo cuatro carriles de circulación, dos carriles de seguridad y una mediana de separación. Se ejecutaron 31 puentes y 13 estructuras de drenaje transversal como un Área de Servicios, la cual alberga los edificios de operaciones y mantenimiento, así como una comisaría de policía.



By-pass de **Constanza**

FCC desarrolló el diseño y construcción del By-pass de Constanța, el cual forma parte de la red de carreteras del anillo de circunvalación de Bucarest.

La autopista tiene 22 kilómetros de longitud y está situado al oeste de la ciudad de Constanța. Incluye cinco enlaces y 26 estructuras entre las que destacan seis viaductos, seis puentes, ocho pasos superiores y seis pasos inferiores.

El proyecto mejoró la fluidez del tráfico así como la conexión con la circunvalación con la Autopista A2 hacia Constanța.



Honduras

Segmento sur carretera **CA - 5**

El proyecto comprende la construcción de la sección 2 del segmento sur de la carretera CA-5 en Comayagua, Honduras. El segmento sur, que atraviesa una región montañosa, tiene una longitud de 33,3 kilómetros.

La rehabilitación de esta vía responde a las necesidades de mejorar la carretera debido al gran volumen de tráfico y la disminución de la seguridad que se experimentaba en algunos tramos. El resultado es una ruta terrestre segura y eficiente para la comunicación.



Irlanda

Autopista M - 50

FCC Construcción ejecutó el diseño, construcción y explotación de la autopista urbana M-50. Esta autopista de doble carril por cada sentido, constituye el anillo de circulación de Dublín.

La obra consiste en la ampliación de la autopista de circunvalación de dos a cuatro carriles por cada sentido y comprendió la ampliación de carriles en 24 kilómetros así como la operación y mantenimiento de otros 19,3 kilómetros. Las nuevas estructuras ejecutadas son 17 puentes de carretera, tres puentes sobre río/canal, un puente sobre línea de ferrocarril y cuatro puentes peatonales. Además se han realizado 19 actuaciones bajo estructuras existentes.



Guatemala

Rehabilitación y mejora de **Ruta Nacional 12**

La ruta Nacional 12 está considerada como la carretera más alta de Centroamérica, llegando en su punto más alto a 3.500 metros de altitud.

La obra comprendió la rehabilitación y mejora de 67 kilómetros que discurren por más de 100 poblados aledaños.

El proyecto incluyó la ampliación de cinco puentes menores y la construcción del puente sobre el río Coatán, con vigas de 42 metros, ejecutadas in situ. Además se desarrollaron obras de mitigación ambiental que incluyeron plantación de más de 6.000 árboles originarios de la zona.



Autovía Transmontana

El proyecto supone la mejora de la conexión del noreste de Portugal con España, incluye el acondicionamiento del cruce de la Sierra de Marão. Autovía Transmontana ejecutada suma más de 194 kilómetros de longitud, e incluye 17 viaductos, entre los que destacan:

- “Viaducto del Corgo” con 2.780 metros de longitud y una altura máxima de 230 metros, que le convierten en el segundo más alto de Europa.
- Puente sobre el Rio Tinhela con sus 780 metros de longitud, y una altura máxima de 220 metros.



España

Autovía Cartagena - Vera

FCC Construcción ejecutó el diseño, construcción, operación y mantenimiento de la autopista Cartagena - Vera (Murcia). Se trata de una autopista de peaje de 98,9 kilómetros de longitud y una autovía libre de peaje, de 16,6 kilómetros de longitud.

El proyecto incluyó la construcción de tres túneles, entre los que destaca el túnel de “La Loma” y 181 estructuras.



España

Autovía del Mediterráneo A-7 tramo Carchuna - **Castell de Ferro**

Tramo que completa la Autovía del Mediterráneo, A-7. Cuenta con una longitud de 10 kilómetros y atraviesa los términos municipales de Motril, Lújar y Gualchos - Castell de Ferro.

Está compuesto por dos carriles de circulación por sentido de 3,50 metros, arcenes exteriores de 2,50 metros e interiores de 1,50 metros, separadas por una mediana de anchura variable.



España

Autovía del Cantábrico A-8 tramo Solares - **La Encina**

FCC Construcción ejecutó el tramo Solares - La Encina (Cantabria). Cuenta con una longitud aproximada de 13,3 kilómetros y conecta con la autovía S-10.

De forma global, el volumen de excavación es de aproximadamente 4 millones de metros cúbicos, seis pasos sobre autovía, 13 bajo autovía, 31 muros de sostenimiento y contención, así como un total de 28 obras de drenaje transversal.



Países Bajos

Ampliación de la autopista A9 **Badhoevedorp -Holendrecht**

Remodelación de un tramo de 11,4 km de la autopista A9 entre Badhoevedorp y Holendrecht. El proyecto consiste en la ampliación de la plataforma de 3 a 4 carriles por sentido, con la correspondiente expansión de estructuras existentes (11), nuevos enlaces con otras carreteras, así como puentes y túneles. El proyecto se ha desarrollado manteniendo el tráfico por la autopista actual y minimizando el impacto en el entorno urbano.



Reino Unido

Ampliación de la autopista A465 secciones 5 y 6, Gales

El proyecto desarrollado bajo modelo PPP, consiste en la ampliación de la autovía A465, en los tramos 5 y 6, que cuentan con una longitud de 17.3 kilómetros y se localizan entre las localidades de Dowlais Top, Merthyr Tydfil y Hirwaun. El desdoblamiento de la autovía A465, es clave para la mejora de la movilidad y conectividad en Gales, así como para la reactivación de la economía local.



Noruega

Sotra Connection

El contrato público-privado (PPP) incluye la financiación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de una carretera de cuatro carriles de 9,4 kilómetros, localizado en Vestland. El proyecto tiene como objetivo mejorar los desplazamientos entre Bergen y la isla de Sotra en la costa oeste. La construcción incluye la construcción de dos túneles gemelos de 4,6 kilómetros de longitud y un puente de cuatro carriles de unos 900 metros. El nuevo sistema vial tendrá un espacio dedicado al transporte público, así como accesos para peatones y bicicletas. Además, el proyecto contempla la construcción de tres puentes de menor dimensión.

Se trata del mayor y más complejo proyecto de infraestructura viaria desarrollada por el Gobierno de Noruega dentro su Plan Nacional de Transporte 2018-2029.

By pass
de la ciudad
Usulután

El proyecto consistió en la construcción de una vía que tiene una longitud de 9,23 kilómetros y se ubica en los municipios de Usulután y Santa María.



El Salvador



El Salvador

Carretera longitudinal del
Norte, tramo 3A
y tramo 5

FCC Construcción ejecutó el diseño y construcción de una carretera. Se dividió en dos tramos:

- **Tramo 3A:** cuenta con una longitud de 10,7 kilómetros. Se incluyó la construcción de un puente principal sobre el río Tamulasco de 90 metros de longitud con dos puentes menores de 40 metros y 30 metros de longitud sobre las planicies de inundación.
- **Tramo 5:** tiene una longitud de 34,21 kilómetros e inicia en la margen oriental del río Lempa hasta interceptar la calle que conduce a Carolina desde Chapeltique.

SOMOS FCC



Más de 1.000 kilómetros de túneles



Más de 10.000 kilómetros de carreteras



Más de 3.500 kilómetros de ferrocarriles (1.500 kilómetros de Alta Velocidad y 450 kilómetros de metro)



Más de 5.500.000 metros cuadrados de pistas de aeropuertos



Más de 2.500.000 metros cuadrados de terminales de aeropuertos



60 kilómetros de diques y 50 kilómetros de muelles



130.000 viviendas construidas
Más de 40 millones de metros cuadrados de edificación no residencial



Más de 3.000 kilómetros de gasoductos y oleoductos



Más de 20.000 kilómetros de tubería de agua



Más de 110 plantas de tratamiento de agua



www.fcc.es
www.fcco.es



Avda. Camino de Santiago, 40
28050 Madrid, España
Tel: +34 91 757 38 03/04
Fax: +34 757 38 25/26