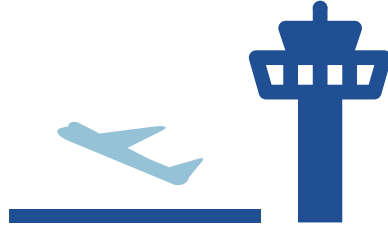


Aeropuertos



Amplia experiencia

en aeropuertos

FCC Construcción ha ejecutado numerosas obras aeroportuarias de gran complejidad como la Terminal de Pasajeros T-1 del aeropuerto del Prat en Barcelona, el edificio terminal y aparcamiento de Palma de Mallorca, la tercera pista de Madrid Barajas, y el nuevo edificio Terminal de la T4 , Madrid - Barajas, proyecto que ha recibido múltiples premios internacionales, entre ellos el Puesto de Alcántara.

En el ámbito internacional, **FCC Construcción** ha ejecutado la torre de control más alta de Latinoamérica, en el aeropuerto El Dorado (Colombia), ha ampliado el aeropuerto de Riga, y ha construido pistas de aterrizaje y despegue en Rumania e Irlanda.

FCC Construcción ha desarrollado, edificios terminales, torres y centros de control, pistas, áreas de estacionamiento y servicios aeroportuarios. En total ha construido más de 4,5 millones de metros cuadrados de pistas aeroportuarias y 2,2 millones de metros cuadrados de terminales aeroportuarias.



Dublín, Irlanda

Aeropuerto Internacional Dublín

Nueva pista aterrizaje y despegue “North runway”.

La nueva pista “North Runway” a diseñar y construir, cuenta con una longitud de 3.110 metros y se ubica en la zona norte del aeropuerto y de forma paralela a la pista principal existente 10R/28L.

El objetivo principal del proyecto reside en descongestionar el tráfico de aviones de la pista principal y aumentar el tráfico y la frecuencia aérea del aeropuerto.



Bogotá, Colombia

Torre de control y Centro de Gestión Aeronáutica “El Dorado” Aeropuerto “El Dorado”

“El Dorado” es el aeropuerto con mayor volumen de carga de América Latina y el tercero con mayor movimiento de personas.

La nueva torre de control, de 80 metros de altura, satisface los requisitos necesarios para el servicio de control de tránsito aéreo del aeropuerto. Además, garantiza la capacidad operacional máxima del aeródromo y actualizará la tecnología a la vanguardia mundial. Se trata de la torre de control de mayor altura de Latinoamérica. El Centro de Gestión se concibe como un conjunto independiente con cuatro edificaciones conectadas mediante un elemento distribuidor que hace de nexo de unión.



Bacău, Rumanía

Aeropuerto Bacău

Modernización de la pista de despegue y aterrizaje.

El proyecto incluye la demolición de la pista existente la cual presenta una longitud de 2.500 metros y una anchura de 45 metros, así como la restauración en una nueva pista. Incluye la rehabilitación de las calles de circulación, la ampliación de la plataforma de embarco y desembarco así como la construcción del camino perimetral de seguridad del aeropuerto.

Con la ejecución de esta infraestructura se posibilitará un aumento del tráfico aéreo, posibilitando el incremento de las operaciones de despegue y aterrizaje en el aeropuerto.



Riga, Letonia

Aeropuerto Internacional de Riga

El Aeropuerto Internacional de Riga es uno de los tres aeropuertos más importantes del país. Las obras consistieron en la reconstrucción de las pistas de vuelo así como el refuerzo de las franjas laterales, para mejorar la seguridad en caso de posibles accidentes.

Incluyó la construcción de dos zonas de maniobra para mejorar la capacidad de la pista y la reconstrucción de dos zonas de abastecimiento.



Argel, Argelia

Nueva torre de control Aeropuerto de **Argel**

Nueva torre de control del aeropuerto Houari Boumedienne de Argel.



Barcelona, España

Aeropuerto Internacional “El Prat” Barcelona

FCC Construcción ha ejecutado en el aeropuerto de “El Prat” la nueva terminal 1, la ampliación de las puertas de embarque de los vuelos regionales, la nueva zona comercial de la terminal B, así como los puestos de estacionamiento de aviones.

La nueva terminal presenta: 166 mostradores de facturación, 101 puertas de embarque, 50 *fingers*, 15 cintas de equipaje, 12.000 plazas de parking y más de 20.000 metros cuadrados de zonas comerciales. Con esta nueva terminal, el aeropuerto es capaz de manejar hasta 55 millones de pasajeros al año y llegar a 90 operaciones por hora.



Madrid, España

Aeropuerto internacional Adolfo Suárez **Madrid-Barajas**

La terminal, con más de medio millón de metros cuadrados construidos, constituye uno de los mayores edificios construidos de Europa.

Entre sus elementos más representativos, figuran la cubierta de 150.000 metros cuadrados de acero ondulado, sus fachadas 'transparentes' gracias a un muro cortina que cubre toda la superficie, o los 'cañones', espacios vacíos entre la rasante de la plataforma y la cubierta a través de los que la iluminación natural penetra a los niveles inferiores del edificio. Mención especial requiere, además, el falso techo de bambú, que aumenta las



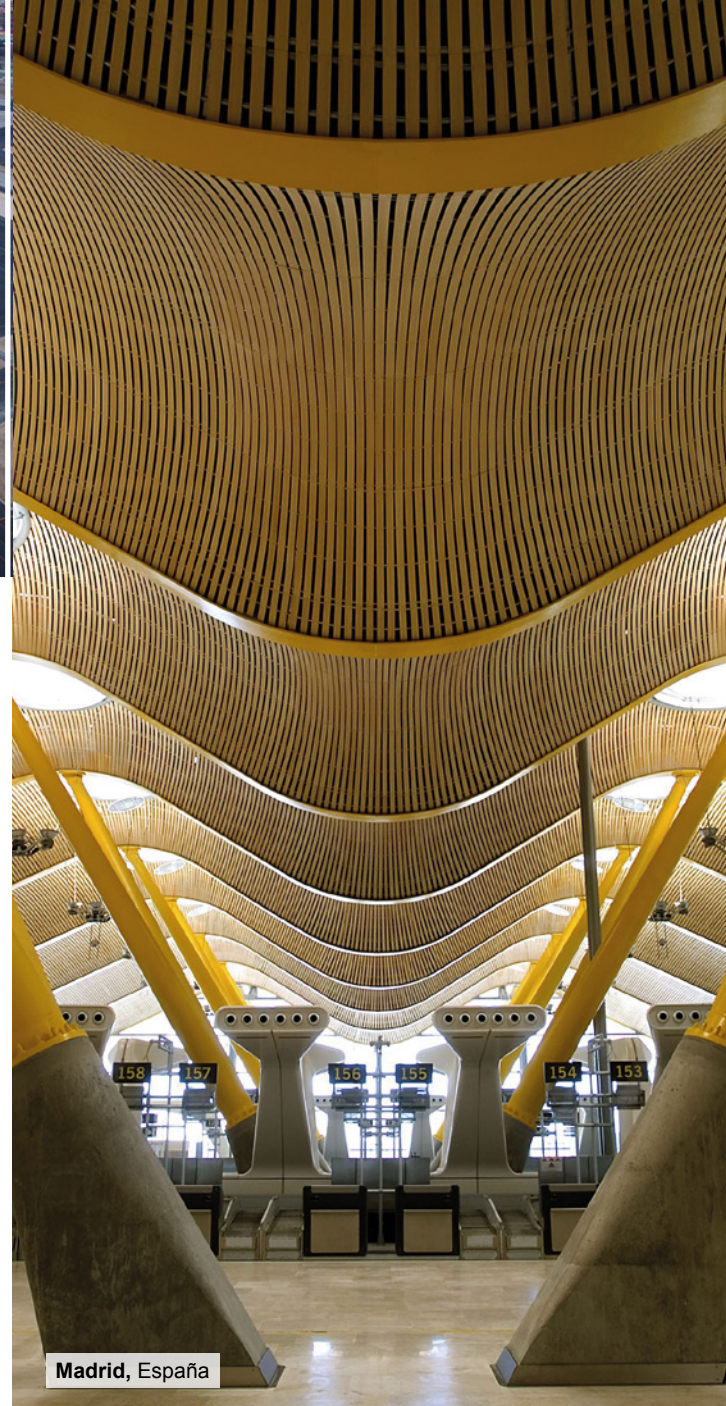
Madrid, España

sensaciones de calidez y confort visual al pasajero, o los 550 lucernarios, que permiten la entrada de luz natural y posibilitan la reducción de los consumos energéticos.

La terminal, que está conectada al edificio satélite a través del túnel de servicios aeroportuarios de tres kilómetros de longitud, dispone de un aparcamiento con capacidad para 9.000 vehículos divididos en seis módulos. Estos cuentan con una cubierta vegetal continua de más de 56.500 metros cuadrados, lo que la posiciona como la mayor superficie vegetal continua en Europa.

Además de estas infraestructuras e instalaciones, FCC Construcción ha ejecutado:

- Nueva pista de vuelo 18R-36L y la pista de rodadura. Longitud total 4.450 metros.
- Plataforma, edificio terminal satélite, remotos.
- Plataforma prueba de motores de aviones. Se construyeron pantallas de 20 metros de altura.
- Túnel de acceso a la central eléctrica del lado aire del aeropuerto. Incluye las instalaciones de seguridad, ventilación, alumbrado y dos salidas de emergencia.
- Infraestructura para el Automatic People Mover entre Terminal 4 y Terminal Satélite.
- Construcción túnel para equipajes en la terminal 1 y conexión de la batería F-5.



Madrid, España



Mallorca, España

Aeropuerto Palma de **Mallorca**

Se ejecutó la construcción del nuevo edificio terminal (zona comercial, equipamiento y accesos al aeropuerto), un nuevo edificio de embarque para vuelos interislas, las nuevas plataformas y la pista de vuelo 06R - 24L, así como los nuevos servicios aeroportuarios (edificio de servicios aeroportuarios y nuevo aparcamiento).



Santiago de Chile, Chile

Aeropuerto Arturo Merino Benítez

Se ejecutó la construcción del edificio terminal y la nueva torre de control. Se construyeron cuatro salas de embarque y 25 posiciones de contacto nuevas.

Con la ejecución de esta infraestructura se posibilitó un aumento del tráfico aéreo, posibilitando el incremento de las operaciones de despegue y aterrizaje en el aeropuerto.



Castellón, España

Aeropuerto de **Castellón**

Construcción de una terminal de pasajeros y dos pistas de vuelo de 700 metros de largo y 45 metros de ancho.



Tenerife, España

Aeropuerto **Tenerife Sur**

Se desarrolló la ampliación de la terminal de salidas. Se construyó una pasarela de conexión entre edificios y una estructura de madera laminada en la cubierta.



Valencia, España

Aeropuerto de **Valencia**

FCC Construcción ejecutó la nueva terminal de vuelos regionales así como el edificio anexo de salvamento y extinción de incendios.



La Rioja, España

Aeropuerto de Logroño

Construcción de una nueva terminal de pasajeros con el objetivo de dotar al aeropuerto de nuevos destinos comerciales.



Albacete, España

Aeropuerto de **Albacete**

Construcción de una terminal de pasajeros tras la reconversión civil del aeropuerto de Albacete. Se construyó un edificio multiservicios, un aparcamiento de vehículos y el vial de acceso al aeropuerto así como los viales interiores.



Las Palmas, España

Aeropuerto de **Las Palmas**

Ampliación del edificio terminal del aeropuerto. Supuso un aumento en 42.000 metros cuadrados así como de una nueva sala de facturación con 18 mostradores, una zona de control de seguridad con dos filtros dobles, una zona comercial, una sala de embarque con seis nuevas puertas.

Además se ejecutó la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.



Jerez de la Frontera, España

Aeropuerto Jerez de la Frontera

Construcción del nuevo edificio terminal del aeropuerto de Jerez de la Frontera. Se ejecutó un edificio antiincendios y una nueva y más moderna terminal de pasajeros, junto con aparcamientos y nuevos accesos, entre otras mejoras.



La Coruña, España

Aeropuerto “La Coruña”

Construcción del nuevo edificio terminal del aeropuerto “La Coruña”. Cuenta con una superficie de 18.300 metros cuadrados. Su construcción ha permitido duplicar el tráfico aéreo del aeropuerto.



Barcelona, España

Centro de control de tránsito aéreo en Gavá

Cumple con el cometido de controlar un área de 300.0000 kilómetros cuadrados. Desde esta infraestructura se da servicio a todos los aviones que despegan y aterrizan en Barcelona, Valencia, Baleares, Albacete, Alicante, Girona- Costa Brava, Murcia - San Javier, Reus y Sabadell.

Consta de dos edificios auxiliares, una torre de comunicaciones y un edificio central.



Málaga, España

Torre de control del Aeropuerto de **Málaga**

La nueva torre de control tiene 65 metros de altura y una cabina de control de 70 metros cuadrados que permite la gestión de las dos pistas del aeropuerto de Málaga.



Lanzarote, España

Torre de control del Aeropuerto de **Lanzarote**

Construcción de la torre de control del aeropuerto de Lanzarote. La torre cuenta con una altura de 35 metros, permitiendo una completa visualización de todas las operaciones de aterrizaje y despegue del aeropuerto.



Alicante, España

Aeropuerto de **Alicante**

El proyecto incluyó la ampliación ampliación de la plataforma y calle de rodaje de aviones. Incluyó 14 nuevos puestos para aviones y un falso túnel de conexión de 158 metros.



Murcia, España

Aeropuerto San Javier

El proyecto consistió en la adecuación del campo de vuelo, el área de maniobras y el campo de rodaje del aeropuerto de Murcia.



Asturias, España

Aeropuerto de **Asturias**

El proyecto consistió en la ejecución de la calle de rodaje y calle de rodadura a cabecera 11 del aeropuerto de Asturias. Las dimensiones de la calle de rodaje son de 900 metros de largo y 23 metros de ancho.

Aeropuertos

Tenerife Sur y Fuerteventura

Ampliación de la plataforma de estacionamiento, calle de rodaje y la adecuación del campo de vuelos de ambos aeropuertos.

La prolongación de la plataforma de estacionamiento de Tenerife Sur fue de 400 metros. En el caso de Fuerteventura la longitud de la calle de rodaje fue de 2.400 metros de largo y 45 metros de ancho.



Fuerteventura, España



Barcelona, España

Centro de formación del centro de control de tránsito aéreo en Gavá

Construcción del nuevo centro de formación, simulación y contingencias en el nuevo centro de control de tránsito aéreo de Gavá.

SOMOS FCC



Más de 1.000 kilómetros de túneles



Más de 10.000 kilómetros de carreteras



Más de 3.500 kilómetros de ferrocarriles (1.500 kilómetros de Alta Velocidad y 450 kilómetros de metro)



Más de 5.500.000 metros cuadrados de pistas de aeropuertos



Más de 2.500.000 metros cuadrados de terminales de aeropuertos



60 kilómetros de diques y 50 kilómetros de muelles



130.000 viviendas construidas
Más de 40 millones de metros cuadrados de edificación no residencial



Más de 3.000 kilómetros de gasoductos y oleoductos



Más de 20.000 kilómetros de tubería de agua



Más de 110 plantas de tratamiento de agua



www.fcc.es
www.fcco.es



Avda. Camino de Santiago, 40
28050 Madrid, España
Tel: +34 91 757 38 03/04
Fax: +34 757 38 25/26