

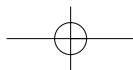
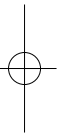
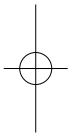
GRUPO



Boletín informativo > MAYO 05 > nº 66



▶ En crecimiento



FCC presentó sus **previsio ne**



El pasado 18 de abril, el consejero delegado de FCC, Rafael Montes, presentó a los directivos del Grupo, analistas y medios de comunicación las previsiones y planes de crecimiento de la Compañía para los próximos tres años, impulsados por los accionistas de referencia de FCC, encabezados por Esther Koplowitz. Como objetivo se propone duplicar, aproximadamente, las ventas en tres años y aumentar la presencia internacional. El Grupo tiene previsto para este año, sin operaciones corporativas, incrementar la cifra de negocios entre un 4% y un 6%, y su beneficio bruto entre un 8% y un 10%.

► Objetivo estratégico

El crecimiento de FCC en los últimos años se ha apoyado prácticamente en su totalidad en el desarrollo orgánico de sus actividades. Su estructura accionarial le ha dificultado desarrollar una política activa de adquisiciones.

Esta situación está resuelta después de la salida de Veolia. Esther Koplowitz, primera accionista de FCC, dio entrada a nuevos socios financieros (Ibersuizas, Cartera Deva, familia Peugeot y Grupo Faustino), de los que ha destacado "su solvencia, experiencia y tradición de inversiones en grandes empresas como es FCC". Esther Koplowitz apuesta por el compromiso firme y apoyo decidido de sus socios de referencia.

Además, la incorporación de los nuevos accionistas afianza la estrategia anunciada en julio de 2004 por Esther



Koplowitz de consolidar un accionariado diversificado, estable y solvente para el socio de control de FCC. Ahora FCC quiere consolidar la posición de liderazgo e impulsar el crecimiento y la rentabilidad en las tres Áreas Estratégicas: Servicios, Construcción y Cemento, combinando el crecimiento orgánico con adquisiciones, tanto en el mercado doméstico como en el internacional, y continuando con el proceso de aumentar progresivamente el peso del área de Servicios.

Para alcanzar este objetivo la compañía se basa en:

- Posición de liderazgo y probada capacidad de gestión en las áreas estratégicas.
- Capacidad de endeudamiento: permite invertir al Grupo FCC más de 3.000 millones de euros.
- Compromiso firme y apoyo decidido de los socios de referencia.

Para FCC se abre una nueva etapa y ya tiene designados los equipos y los medios necesarios para identificar, analizar, negociar y en su caso formalizar, cualquier alternativa de inversión que encaje en sus objetivos estratégicos. Una primera demostración de que esta política activa de adquisiciones está en marcha es la compra el pasado mes de febrero del Grupo Logístico Santos.

EVOLUCIÓN BURSÁTIL

FCC ha batido consistentemente al índice del selectivo IBEX en los tres últimos años y acumula una rentabilidad para el accionista del 95%.

Dividendos

En los últimos cuatro años el dividendo de FCC se ha multiplicado por 3,6. El pay out se multiplica por 2,3 y se sitúa en el 50% del resultado ordinario neto de impuestos. El dividendo pagado en 2004 aumenta un 94%.

visiones y planes de futuro



Además, el desarrollo de esta política permitirá a FCC alcanzar los siguientes objetivos:

► Objetivos operativos

- Duplicar en los próximos 3 años la cifra de negocios actual, lo que representaría un volumen de ventas entre 10.000 y 12.000 millones de euros.
- Incrementar la presencia internacional hasta alcanzar entre un 35% y un 40% de la facturación consolidada del Grupo.
- Multiplicar por dos en este mismo período el resultado bruto de explotación (EBITDA), hasta situarlo en el rango de 1.400 a 1.600 millones de euros.

► Objetivos financieros

- No sobrepasar un ratio de apalancamiento del 50%.
- Mantener el ratio de Deuda/Ebitda por debajo de 2,5 veces.

Factores de crecimiento

Medio Ambiente: Expansión de los núcleos urbanos, demanda de servicios de mayor valor añadido y privatizaciones.

Agua: Privatización del mercado, expansión de los núcleos urbanos y nuevas áreas de negocio (agua industrial, desalinización o plan de regadíos).

Residuos Industriales: Aplicación de las Directivas Comunitarias actuales, nuevas oportunidades por incremento de sensibilidad medioambiental que se traduce en nuevas regulaciones, como descontaminación de suelo, residuos electrónicos, peligrosos o muy peligrosos.

Mobiliario Urbano: Crecimiento internacional orgánico

FCC ES UNO DE LOS MAYORES GRUPOS DE SERVICIOS Y CONSTRUCCIÓN EN ESPAÑA

- 4.626 millones de euros de Capitalización.
- 6.286 millones de euros en Ventas.
- 388 millones de euros de Beneficio Neto.
- 715 millones de euros de Cash Flow.
- 16.405 millones de euros en Cartera.
- 63.600 empleados.

por próximos concursos: Nueva York, Londres, etc.

Handling: Crecimiento por renovación de licencias de 40 aeropuertos españoles y expansión internacional.

Logística: Crecimiento orgánico del mercado por convergencia con países del entorno y posibles adquisiciones debido a la fragmentación del mercado.

ITV: Crecimiento orgánico por renovación de concesiones, diversificación hacia actividades de certificaciones y expansión internacional en países como Brasil.

Transporte: Participación en el nuevo mercado de transporte ferroviario de mercancías y nuevas oportunidades en transportes urbanos (metro y tranvía).

Construcción: Desarrollo del Plan de Infraestructuras de Transporte (PEIT) y expansión internacional con la creación de plataformas de desarrollo en áreas geográficas con fuerte potencial de crecimiento.

Cemento: Recuperación del mercado norteamericano y plena operatividad de las plantas de EEUU. ■



Inaugurado el Museo de Arte Contemporáneo de Castilla y León



Los Príncipes de Asturias, don Felipe de Borbón y doña Letizia Ortiz, inauguraron el pasado día uno de abril el Museo de Arte Contemporáneo de Castilla y León (MUSAC), un espacio dedicado a la creación artística más vanguardista de España, en el que se han invertido 33 millones de euros. Acompañados del presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, de la consejera de Cultura, Silvia Clemente, y del alcalde de León, Mario Amilibia, los príncipes visitaron las instalaciones de este nuevo espacio del arte. La obra de los arquitectos Emilio Tuñón y Luis Mansilla, Premio Nacional de Arquitectura 2003, tiene una superficie total construida de 9.700 m². Las cinco salas de exposiciones, de diferentes tamaños, ocupan una superficie de 3.400 m². Otros 1.300 m² de superficie están destinados a los patios de exposición al aire libre, que podrían ampliarse 1.500 m² si se incorpora la plaza pública exterior. El conjunto construido por FCC se ha edificado sobre un solar de más de 21.000 m², situado entre la avenida de los Reyes Leoneses y la calle de Campanillas, Obispo

Vilaplana y Padre Llorente. Un edificio de cristal, con estructura y vigas de hormigón armado blanco, estructura auxiliar formada por perfiles laminados de acero galvanizado, construido en la parte

LA FACHADA PRINCIPAL DEL MUSAC ESTÁ FORMADA POR VIDRIERAS de diferentes colores, más de 3.300 cristales. El diseño está inspirado en una de las vidrieras más antiguas de la catedral de León, llamada El Halconero, del siglo XII.

EQUIPO TÉCNICO

GERENTE Y JEFE DE DEPARTAMENTO:
Javier Courel Martínez.

JEFE DE OBRA:
Óscar Fernández González.

JEFE DE OFICINA TÉCNICA:
Marcos Laiz Navarro.

ENCARGADO DE OBRA:
Vicente Pascual González.





moderna de la ciudad de León.

Su fachada principal está formada por vidrieras de diferentes colores, más de 3.300 cristales, sujetos por más de 500 vigas de hierro. El diseño está inspirado en una de las vidrieras más antiguas de la catedral de León, llamada El Halconero, del siglo XII. El edificio cuenta además con dos tipos de cubiertas: una invertida de grava y otra ventilada de zinc.

En el vestíbulo se han ubicado, entre otras instalaciones, las taquillas, el punto de información, los accesos a las áreas de exposición, tienda, cafetería y restaurante. Las áreas internas del edificio, como almacén, oficinas, documentación, conservación, taller didáctico y biblioteca están ubicadas detrás del vestíbulo. Las nuevas y espaciosas salas están totalmente climatizadas y dotadas de sistemas de seguridad, detección y protección contra incendios, circuito cerrado de televisión, megafonía, red de voz y datos, todo ello centralizado desde la sala de control. ■

EL MUSEO EN CIFRAS

La construcción del Museo de Arte Contemporáneo de Castilla y León (MUSAC) se inició en mayo de 2002. Después de tres años de trabajo, el singular edificio diseñado por los arquitectos Emilio Tuñón y Luis Moreno Mansilla, proyectistas de los Museos de Bellas Artes de León y Castellón, y del arqueológico de Zamora, también construidos por FCC, ha sido oficialmente inaugurado.

- Presupuesto total: 33 millones de euros.
- Superficie del solar: 21.178,15 m².
- Total superficie construida: 9.700 m².
- Total superficie espacios exteriores: 10.800 m².



LAS SALAS DEL MUSEO ESTÁN TOTALMENTE climatizadas y dotadas de sistemas de seguridad, detección y protección contra incendios.





Fuerte crecimiento en la cartera de obras portuarias

Durante el pasado ejercicio 2004, FCC ha experimentado un espectacular incremento respecto a años anteriores en las adjudicaciones de obras en el sector portuario. De esta forma se confirma la buena marcha de la empresa en este sector, que se consolida como una de las sociedades más competitivas dentro del panorama nacional. Durante los últimos meses del

pasado ejercicio y los primeros del presente, destacaron las siguientes adjudicaciones:

- Ampliación del puerto de Gijón (Asturias). El importe de adjudicación ascendió a 579,2 millones de euros, donde FCC Construcción participa en UTE con otras empresas del sector.
- Nuevo acceso marítimo al puerto de Sevilla. (Fase I - Esclusas). Las obras se adjudicaron por un importe de 166,6 millones de euros. FCC Construcción participa mayoritariamente en el consorcio ganador del concurso junto a otras dos sociedades.
- Canal de comunicación de la dársena interior con el mar y enlace transversal puerto de Valencia. Copa de América 2007. FCC resultó adjudicatario de la obra, por un importe de 19,7 millones de euros, con una participación mayoritaria en UTE con una empresa local.
- 1ª Fase del muelle de Cruceros en el puerto del Rosario. Isla de Fuerteventura. Autoridad Portuaria de Las Palmas de Gran Canaria.
- Ampliación de la explanada Sur de los muelles comerciales en el

puerto de Palma de Mallorca. Autoridad Portuaria de Baleares.

- Prolongación de la alineación del muelle Navarra en el puerto de Tarragona. Autoridad Portuaria de Tarragona.
- Remodelación del edificio de comercio de la pesca, en la dársena pesquera del puerto de Santa Cruz de Tenerife. Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.
- Nueva Conexión Aboño-Musel en el puerto de Gijón (Asturias).



pasado ejercicio y los primeros del presente, destacaron las siguientes adjudicaciones:

- Ampliación del puerto de Gijón (Asturias). El importe de adjudicación ascendió a 579,2 millones de euros, donde FCC Construcción participa en UTE con otras empresas del sector.
- Nuevo acceso marítimo al puerto de Sevilla. (Fase I - Esclusas). Las obras se adjudicaron por un importe de 166,6 millones de euros. FCC Construcción participa mayoritariamente en el consorcio ganador del concurso junto a otras dos sociedades.
- Canal de comunicación de la dársena interior con el mar y enlace transversal puerto de Valencia. Copa de América 2007. FCC resultó adjudicatario de la obra, por un importe de 19,7 millones de euros, con una participación mayoritaria en UTE con una empresa local.
- 1ª Fase del muelle de Cruceros en el puerto del Rosario. Isla de Fuerteventura. Autoridad Portuaria de Las Palmas de Gran Canaria.
- Ampliación de la explanada Sur de los muelles comerciales en el

PUERTO DE SEVILLA

Nuevos accesos del puerto de Sevilla. La obra consiste en la ejecución de una nueva esclusa, ubicada en el canal Alfonso XIII, en su confluencia con el río Guadalquivir, de 434 m de longitud, con capacidad para albergar buques remolcados. Las compuertas de la esclusa son de 42 m de ancho, 20,3 de altura y seis de espesor, y la distancia entre paramentos interiores de las puertas es de 253 m. Se construirán dos muelles de apoyo de tablestacas de 173 m de longitud y se dragará el canal de navegación hasta la cota -9 aguas abajo y -7,70 aguas arriba. Además, el proyecto contempla la ejecución de tres puentes móviles, dos para carretera de 44 m de largo x 12 m de ancho y uno para ferrocarril de la misma longitud y 6,10 m de ancho, con tablero basculante alrededor de un eje horizontal coincidente con la línea de apoyos, que permiten tránsitos transversales al cauce. En su construcción se emplearán 19.000 Tn de acero corrugado, 280.000 m³ de hormigón, 5.600 Tn de aceros laminados en puentes y compuertas, 5.000 Tn de tablestacas y se dragarán más de 4.000.000 m³ en diversos tipos de terreno.

Autoridad Portuaria de Gijón.
Urbanización Muelle de los Mármoles. Puerto de Arrecife, Isla de Lanzarote. Autoridad Portuaria de Las Palmas de Gran Canaria.

▮ Acondicionamiento dársena de A Laxe, en el puerto de Vigo (Pontevedra). Autoridad Portuaria de Vigo.

▮ Protección zona norte dique de Coia en el puerto de Vigo (Pontevedra). Autoridad Portuaria de Vigo.

▮ Cierre muelle de carga en Lonja de altura en el puerto de Vigo (Pontevedra). Autoridad Portuaria de Vigo.

▮ Cierre vertical aparcamiento lonja de altura en el puerto de Vigo (Pontevedra). Autoridad Portuaria de Vigo.

▮ Muelle de las Azucenas.

Ampliación del puerto de Motril. Autoridad Portuaria de Almería-Motril.

▮ Pavimentación zona norte Nuevo muelle de transbordadores (1ª Fase) en el puerto de Vigo (Pontevedra). Autoridad Portuaria de Vigo.

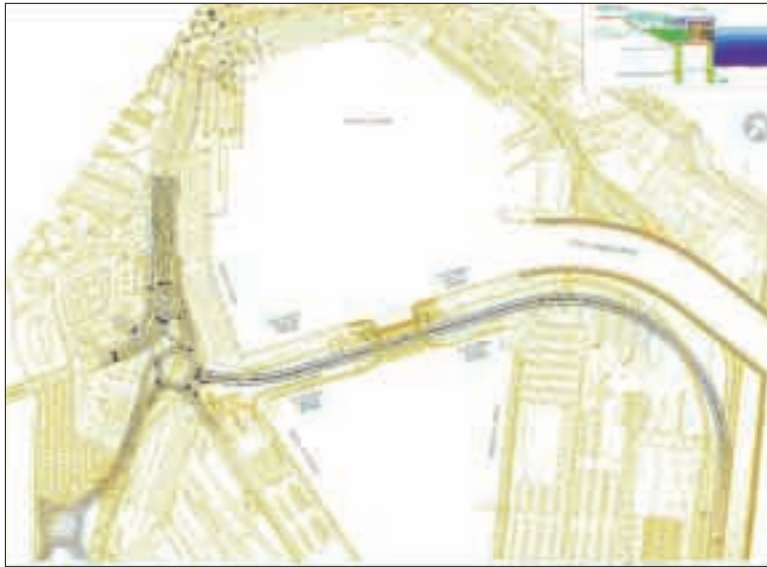
La suma total de los importes adjudicados asciende a 826,4 millones de euros. ■



PUERTO DE VALENCIA

Canal de Comunicación de la dársena interior con el mar y enlace transversal del puerto de Valencia. Consiste en la ejecución de un canal de comunicación de 600 m de longitud, 80 de ancho y calado de 7 m que comunica la dársena interior con el mar. Es una de las primeras obras que se acometen con vistas a la Copa América 2007.

El contrato incluye la construcción de un tramo de carretera paralela al actual puente móvil del ferrocarril, con un ancho de coronación de 30 m. La renovación de las aguas de la dársena interior se consigue mediante 6 tubos de 2 m de diámetro interior incorporados en el núcleo del terraplén.



PUERTO DEL MUSEL-GIJÓN (ASTURIAS)

Ampliación del puerto de Gijón. La obra de abrigo está formada por 3 diques (torres, norte y contra-dique), con una longitud total de 3.834 m. La primera se realiza con escollera y protección de bloques de hormigón de hasta 200 Tn; la segunda con cajones prefabricados de hormigón armado y la tercera también con escollera y manto principal de bloques de 90 Tn.

El muelle norte tiene una longitud de 1.250 m realizado mediante cajones de hormigón armado de 53 m de eslora.

La explanada que se consigue tendrá una superficie de 145 Ha, para lo que será necesario realizar dragados de unos 25 millones de m³, de ellos 350.000 en roca.

En la construcción se emplearán más de 2.500.000 m³ de hormigón, 40.000 Tn de acero, 15 millones de m³ de material de cantera y 11 de préstamo.



El Parque Oceanográfico de Valencia, premio a la mejor obra de ingeniería civil

El Parque Oceanográfico de Valencia, ejecutado por FCC Construcción para la Generalitat Valenciana, ha resultado ganador del premio Construmat a la mejor obra, en el apartado de Ingeniería Civil, otorgado por el Salón Internacional de la Construcción (Construmat 2005), que se celebró en Barcelona en los recintos de Montjuïc. La entrega tuvo lugar el 14 de abril en el Palacio de Pedralbes.

Éste es uno de los premios de construcción más prestigiosos que existen en España. Tiene como objetivo estimular la innovación tecnológica y cuenta con la colaboración del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Cataluña y de la Secretaría Técnica del Instituto de Tecnología de la Construcción de Cataluña. Según el jurado, se ha concedido el premio a esta obra por "la excelente conjugación de soluciones técnicas, medioambientales y funcionales, con una elevada creatividad e innovación en técnicas muy variadas: tipos estructurales diversos, instalaciones y funcionamiento precisos para lograr la alta variabilidad ambiental de los numerosos ámbitos biológicos reproducidos y un planteamiento muy positivo de las áreas de acceso y visita, con un carácter de gran dignidad". De las 11 obras seleccionadas para el premio, seis de ellas han sido ejecutadas por FCC Construcción. Entre ellas: el Tren Cremallera de Monserrat, la Estación de Delicias de Zaragoza, el



Polideportivo Daoiz y Velarde, en Madrid, el Museo Nacional de Arte de Cataluña (MNAC), en Barcelona, y la Restauración Paisajística del Depósito Controlado La Vall d'en Joan, en el Parque Natural del Garraf en Barcelona.

L'Oceanogràfic es un auténtico parque marino que reproduce los principales mares y océanos del planeta y se ha convertido en el mayor oceanario de Europa. Alberga a más de 45.000 animales pertenecientes a 500 especies distintas de diferentes hábitats. El edificio cuenta con espectaculares cubiertas laminadas de hormigón armado con forma de paraboloides hiperbólicos. La obra ha sido realizada con la más cuidada selección de materiales y dispone de los últimos avances en tecnología. Tiene una superficie construida superior a los 100.000 m² repartidos en dos niveles y está situada en el extremo oriental de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, junto al antiguo cauce del río Turia.

Dispone de dos instalaciones diferentes, una de ellas destinada a los peces e invertebrados y otra a

EL CONSEJERO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y OBRAS PÚBLICAS, Joaquim Nadal, entrega al presidente de FCC Construcción, José Mayor Oreja, el premio Construmat a la mejor obra de Ingeniería Civil.

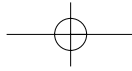
los mamíferos marinos. Además, se ha dividido en 10 zonas temáticas, llamadas Torres Submarinas, y en su interior se almacena un volumen de 42 millones de litros de agua salada, el equivalente a 15 piscinas olímpicas, donde se encuentran los animales. Posee uno de los mayores delfinarios, que tiene una capacidad de 23 millones de litros de agua, una sala interactiva con aforo para 500 personas, un restaurante submarino rodeado de 480.000 litros de agua, y un lago artificial, de 10.000.000 litros, que ocupa el centro del Parque.

El Museo se abastece a través de un emisario submarino de siete kilómetros de longitud, que aporta más de 150.000 metros cúbicos de agua del Mediterráneo y de una planta alternativa de producción de agua salada.

El parque está concebido como un gran espacio para la investigación, la educación y el ocio inteligente, cuyos objetivos principales son el desarrollo de proyectos científicos, divulgación y conservación de las ciencias del mar, así como de la fauna y la flora marinas. ■



► **ES UNO DE LOS PREMIOS DE CONSTRUCCIÓN** más prestigiosos que existen en España y tiene como objetivo estimular la innovación tecnológica.



Construmat 2005



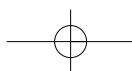
OBRAS DE FCC SELECCIONADAS

Edificación: Menciones

- Estación Intermodal Zaragoza-Delicias. Zaragoza. Calificada por el jurado como "proyecto muy inteligente, donde mediante un simple movimiento en planta y una solución estructural de cubierta técnicamente compleja y sin embargo formalmente sencilla se logra un carácter no monolítico ni pesado del edificio, apareciendo como elemento emblemático e integrado en la ciudad".
- Museo Nacional de Arte de Cataluña, MNAC. Barcelona. Ha recibido la mención por "una intervención donde se valoran las soluciones constructivas y técnicas utilizadas para conseguir por un lado una rehabilitación integral del edificio, respetando la arquitectura existente, y por otro lado, su adecuación a los nuevos programas y necesidades funcionales".
- Polideportivo Daoiz y Velarde. Madrid. Clasificada "por la calidad de la construcción y la solución muy medida de la actuación, habiendo sabido aprovechar, ya sea formal o climáticamente, las cualidades del edificio existente, adaptándose a éste de una forma tranquila pero dándole, sin embargo, una visión totalmente nueva y llevando hasta el límite el aprovechamiento solar para satisfacer las necesidades del edificio".

Ingeniería civil: Diplomas de selección

- Construcción e instalaciones del Cremallera de Monistrol a Montserrat. Barcelona. Ha recibido diploma de selección "por la valiosa recuperación de una infraestructura histórica con una aportación técnica actual que se integra elegantemente en un bello parque natural de alta accesibilidad, mejorando, además, parte de las zonas más degradadas del entorno del monasterio".
- Restauración paisajística del depósito controlado La Vall d'en Joan. Parque Natural del Garraf, Barcelona. La obtención de esta acreditación ha sido "por su destacable realización en la recuperación de ambientes naturales previamente muy degradados, con un concepto funcional y artístico, en la línea land-art, o de gran paisaje".



Adecuación de la **hospedería** del convento de **San Francisco**, en **Santo Domingo de la Calzada** (La Rioja)



El ministro de Industria, Turismo y Comercio, José Montilla Aguilera, y el presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz Alonso, inauguraron el pasado mes de marzo en Santo Domingo de la Calzada el nuevo parador Santo Domingo Bernardo de Fresneda, situado en la antigua hospedería del convento de San Francisco. El proyecto encargado por Paradores, S.A. ha consistido en la adecuación de la hospedería del Camino de Santiago a las utilidades propias de un parador nacional. Se encuentra ubicada en el conjunto Histórico Artístico del Convento de San Francisco en Santo Domingo de la Calzada, del cual están declarados Monumento Nacional la iglesia, la sacristía y los claustros de estilo clasicista, que datan de los siglos XVI y XVII. Se ha llevado a cabo la remodelación de las instalaciones y obra civil de 35 habitaciones y la construcción de 16 nuevas estancias. Se ha creado también una zona destinada a comedor, situado en un patio interior existente de 447 m², ejecutado mediante estructura de postes

► **EL PARADOR SE UBICA EN EL CONVENTO DE SAN FRANCISCO**, a 800 metros del centro histórico de Santo Domingo de la Calzada, edificio construido en 1595 por Juan de Herrera.



metálicos y cerchas de madera laminada de 17 m de luz, recubiertas en su parte superior con aluminio anodizado bronce y una cubierta de placas de policarbonato transparente. Todo ello adaptado a las exigencias de Paradores.

► Convento de San Francisco

La rehabilitación del convento se ha hecho por encargo del Ministerio de Vivienda, con colaboración

EL EDIFICIO CONSTA de iglesia, taller-museo y hospedería, siendo esta última la que tras la restauración se ha convertido en parador de turismo.

financiera del Ayuntamiento de Santo Domingo de la Calzada y del Gobierno de La Rioja. Se actuó en la iglesia, taller-museo y hospedería, y entre los trabajos realizados por FCC se encuentran las demoliciones, retirada de carpintería exterior e interior, trabajos de desmontaje de cubiertas y reposición de tejas, diversas consolidaciones a la vez que nuevas estructuras y singulares trabajos de cantería. ■

EQUIPO TÉCNICO

JEFE DE DEPARTAMENTO:

Antonio Gracia Vera.

JEFE DE OBRA:

Ángel Rosell Carpintero.

JEFE DE PRODUCCIÓN:

José Antonio Gracia Martín.

ENCARGADO DE OBRA:

Antonio Molina García.



SE HA EMPLEADO UNA TUNELADORA mixta de doble escudo, con un diámetro de excavación de 9,5 m en el lado oeste y 9,46 en el lado este. En la foto, frente del túnel y detalle de la cabeza de la tuneladora.



Finalizados los trabajos de perforación y revestimiento del túnel de Guadarrama

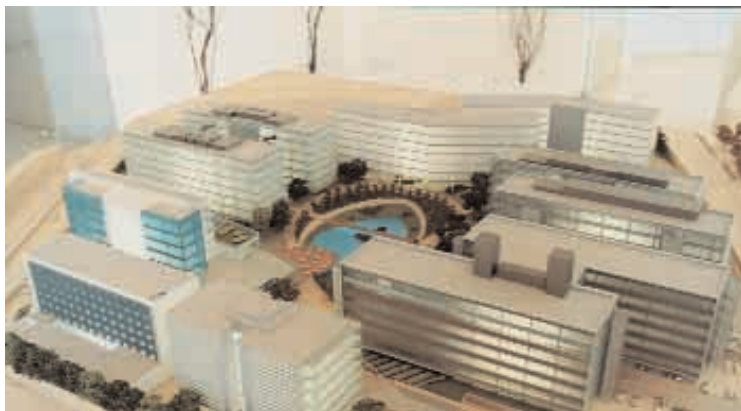
ESTÁ FORMADO POR DOS TUBOS PARALELOS DE VÍA ÚNICA Y TIENE UNA LONGITUD DE 28,4 KM

F CC ha finalizado la perforación y revestimiento de los dos tubos de la Boca Norte del túnel de Guadarrama, obra realizada por FCC en UTE con otras empresas. El lado este se terminó a finales de diciembre y el del oeste a finales de enero, ambos con una longitud de perforación de 14.400 m. Los trabajos del futuro acceso ferroviario de alta velocidad Soto del Real-Segovia se han ejecutado a buen ritmo. Para la perforación de los túneles se ha empleado una tuneladora mixta de doble escudo, con un

diámetro de excavación de 9,5 m en el lado oeste y 9,46 en el lado este y revestimiento mediante dovelas prefabricadas de hormigón armado de 32 cm de espesor, 1,60 m de ancho y longitud variable según el tipo. Cada 250 metros se han realizado galerías de unión entre túneles. Para cumplir con las exigencias medioambientales, los excedentes de la excavación se han trasladado mediante cintas transportadoras a canteras para su posterior aprovechamiento en otras obras públicas. El trazado discurre entre el término

municipal de Miraflores de la Sierra (Madrid) y el de Segovia. Al ser el macizo de Guadarrama zona especialmente protegida se descartó el empleo de ataques intermedios, por lo que para su construcción se utilizan cuatro tuneladoras, dos por cada uno de los dos tubos que componen el túnel, construidas específicamente en función de las características del trazado y la geología del macizo de la Sierra de Guadarrama. Entre las cuatro máquinas habrán extraído, una vez finalizada la excavación, más de cuatro millones de metros cúbicos de roca. ■

Construcción de dos edificios del parque empresarial **Cristalia**, en Madrid



La empresa ISO, filial de FCC Construcción, ha resultado adjudicataria de las obras correspondientes al edificio de oficinas Cristalia 5 y 6, situado en una de las parcelas del parque empresarial Cristalia, ubicado en Madrid, en el distrito de Hortaleza, junto a la autovía M-40, de 92.000 metros cuadrados edificables y 32.000 m² de zonas verdes. Alrededor se construirán once edificios destinados a oficinas, hoteles, restaurantes, bancos, guardias y otros servicios complementarios. El parque se convertirá en el mayor complejo de estas características de la capital. La obra consiste en la construcción de dos edificios de oficinas

compuestos por planta baja y 6 niveles rectangulares sobre rasante de dimensiones 71,63 x 18,70. Bajo rasante dispone de dos niveles comunes a ambos edificios destinados a aparcamiento. Se ejecutarán además los trabajos de urbanización, instalación de red de tierras y fontanería. La estructura horizontal del edificio está formada en su totalidad por forjados reticulares y la vertical se ha resuelto con pilares y pantallas. El cerramiento de la fachada se realiza mediante muro cortina con aislamiento de filtro de lana de vidrio. El importe total de las obras asciende a unos 13,51 millones de euros, y el plazo de ejecución es de 18 meses. ■



Premio al estudio sobre **protección integral** de la **sierra de disco**

F CC Construcción y la Escuela Politécnica Superior de la

Universidad de Girona han entregado el Premio sobre "El estudio de protección integral de la sierra de disco" a Jordi Mías, estudiante del último curso de Ingeniería Técnica Industrial. El acto tuvo lugar en la Universidad de Girona, en presencia del director de la Universidad Politécnica, Joaquín Velayos. El proyecto premiado presentaba como innovación un carro para aproximar las piezas al disco de corte, que puede servir como base para futuras innovaciones con el fin de mejorar la seguridad. Al premio tenían opción estudiantes del último curso de cualquiera de las carreras técnicas, tanto de la Universidad Politécnica de Girona como la de Barcelona. Los trabajos presentados han intentado dar una solución a todos aquellos problemas para hacer de la sierra de disco una herramienta útil y segura. ■

► **EL PROYECTO**
premiado tenía como innovación un carro para aproximar las piezas al disco de corte.

FCC Construcción publica la primera Memoria de Sostenibilidad "In Accordance" del sector

FCC es la primera constructora del mundo que ha publicado la Memoria de Sostenibilidad "In Accordance". Se trata de la decisión voluntaria de la empresa de informar periódicamente a las partes interesadas sobre su dimensión social, medioambiental y económica, de acuerdo con los indicadores de Global Reporting Initiative.

Para FCC este informe supone, según su presidente, José Mayor Oreja, "la culminación de un proceso de modernización progresiva de sus sistemas de gestión, que la han convertido en una organización cada vez más eficiente y más responsable desde el punto de vista medioambiental y social".

El documento ha sido redactado con el asesoramiento de la Fundación Entorno y de acuerdo con las recomendaciones de la guía 2002 del Global Reporting Initiative. La memoria, que ha sido validada por Aenor, tendrá una periodicidad bienal.

Mejoras y responsabilidad

La memoria enumera las soluciones aportadas para identificar los impactos y riesgos que puede ocasionar la actividad de la construcción en el entorno medioambiental y social. FCC Construcción tiene implantado el Sistema de Calidad según ISO 9001. Con fuerte arraigo en toda la organización, estas exigencias dan apoyo continuo a las unidades operativas a través de los servicios técnicos integrados por personal de alta cualificación y realiza un análisis de la viabilidad de todas las soluciones proyectadas. Además, la compañía realiza un estricto seguimiento y control del cumplimiento legal, se compromete en la formación y capacitación de su personal y



subcontratas, y realiza una evaluación continua de proveedores para la optimización de sus contrataciones. Tiene establecido un Sistema de Gestión Medioambiental ISO 14001 para el control y mejora continua del comportamiento ambiental en todas las obras. El 79% de sus obras ha cumplido plenamente el objetivo ambiental marcado, el 96% ha incluido entre sus objetivos la restauración de las áreas afectadas por las instalaciones, y el 90% ha reducido en más de un 15% los inertes a vertedero.

FCC Construcción, que ha suscrito su adhesión voluntaria a los principios del Global Compact, ha adquirido una conciencia clara de

LA MEMORIA enumera las soluciones aportadas para identificar los impactos y riesgos que puede ocasionar la actividad de la construcción en el entorno medioambiental y social.

su responsabilidad con la sociedad y con el medio natural.

Según datos de la memoria, el 99,6% del personal trabaja a tiempo completo; la accidentalidad de FCC Construcción es inferior a un cuarto de la media del sector y la empresa ha dedicado 116.000 horas a la formación continua. FCC asume como irrenunciable la salvaguarda de la seguridad de los trabajadores, estableciendo las condiciones necesarias para el cumplimiento de la legislación vigente y la normativa interna. Planifica, organiza e implanta, a todos los niveles jerárquicos de la empresa, un seguimiento adecuado para la prevención, que minimice las situaciones de riesgo en las obras.

De la lectura de la memoria se desprende que FCC Construcción ha ido incorporando gradualmente la cultura de la sostenibilidad a su actividad cotidiana, con el convencimiento de que contribuir a la mejora del medio natural y social influye de forma decisiva en su imagen ante la sociedad y en definitiva en su posición como empresa. ■

Actividades de I+D+i de FCC Construcción

La utilización de la tecnología más adecuada para la realización de las obras supone una aportación de valor añadido y es un factor diferenciador en el mercado altamente competitivo actual. La innovación en FCC Construcción es, desde siempre, una práctica habitual. Ejemplos claros son los proyectos de las Torres Puerta de Europa o el dique flotante de Mónaco, construido en la bahía de Algeciras. No obstante, FCC comenzó, hace unos años, otras actuaciones de I+D+i complementarias a las que normalmente desarrolla en obras singulares, y que requieren soluciones inteligentes e innovadoras. Entre ellas se encuentra el proyecto CORE de

reingeniería de empresas constructoras; el proyecto SFRC de caracterización de hormigón armado con fibras metálicas; y el proyecto HIPER de desarrollo y caracterización de un acero inoxidable de bajo coste para hormigón amado.

Estas actuaciones se iniciaron por invitación de otras organizaciones participantes en proyectos europeos subvencionados por la Comisión Europea a través de distintos programas marco. A raíz de la creación del departamento de I+D, dependiente de la Dirección General de los Servicios Técnicos, FCC Construcción comienza a participar en otro tipo de proyectos, de mayor interés práctico, tanto nacionales como

europeos, e igualmente interviene, de forma relevante, en diversas iniciativas europeas y nacionales relacionadas con I+D+i.

► Proyectos nacionales

FCC Construcción lleva a cabo proyectos innovadores, acogidos a varios modelos de financiación, pública y privada. Clasificados según la naturaleza de su financiación se encuentran:

Con financiación parcial pública (Programa PROFIT):

- Proyecto Logro. Basado en la optimización de residuos y mejora de su gestión en la construcción.
- Desarrollo y ensayo de cajones con elementos de baja reflexión para muelles y diques.
- Proyecto Shotec. Automatización del gunitado y mejora de las mezclas para hormigón proyectado.
- Uso de hormigón con fibras en dovelas de la Línea 9 del Metro de Barcelona.

Con financiación propia:

- Libreta electrónica. Desarrollo del software para la realización de inspecciones mediante el uso de

FCC COMENZÓ, hace unos años, otras actuaciones de I+D+i complementarias a las que normalmente desarrolla en obras singulares, y que requieren soluciones inteligentes e innovadoras.





libretas electrónicas en comunicación con el sistema informativo de las oficinas.

- Estudio de parámetros de excavación de los túneles de Guadarrama. Consistente en la recopilación y análisis de los parámetros de funcionamiento de las tuneladoras, terreno real encontrado y desgaste de cortadores.

► **Proyectos internacionales**

FCC ha iniciado los dos proyectos de construcción aprobados por la Comisión Europea dentro del VI Programa Marco:

- Tunconstruct: optimización de la construcción subterránea, considerando el ciclo de vida completo (diseño, construcción y explotación).

- ManuBuild: industrialización de la edificación, acercando los desarrollos a las necesidades de los usuarios.

FCC Construcción tiene una alta participación y liderazgo en dichos proyectos, y es además miembro de los respectivos Consejos de Dirección. ■

► **FCC INTERVIENE, DE FORMA RELEVANTE, en diversos proyectos e iniciativas europeas y nacionales relacionadas con I+D+i.**

PARTICIPACIÓN EN ACTIVIDADES GENERALES DE I+D+i

FCC Construcción participa activamente en diversas actuaciones en el ámbito europeo y en el nacional.

- Encord. Grupo de grandes empresas europeas del Sector de la Construcción, que está dedicado a analizar la situación de I+D+i del Sector en Europa, y trata de que la Construcción obtenga una financiación adecuada para actuaciones de I+D+i.
- Plataforma Tecnológica Europea de Construcción. Se trata de una iniciativa con más de 300 organizaciones (industrias, universidades, centros de investigación, administración europea, etc). FCC Construcción es miembro del Consejo de Dirección de dicha plataforma, así como líder de la línea estratégica de construcción subterránea, participando asimismo en las de edificios y ciudades y en la de construcción sostenible.
- Plataforma Tecnológica Nacional de Construcción. Una iniciativa con más de 150 organizaciones (indus-

trias, universidades, centros de investigación, administración estatal, etc). FCC Construcción lidera dicha plataforma, coordina la comisión permanente y participa también en las de construcción sostenible y edificación.

Actualmente, la Plataforma está comenzando sus actividades, elabora el documento de bases que regulará las relaciones, y tiene en construcción una web:

www.construccion2030.org

Las diferentes líneas estratégicas están comenzando sus trabajos, y se encuentran interesadas en cada una de ellas una media de 25 organizaciones.

Los objetivos de estas dos plataformas son definir la visión 2030, así como la agenda estratégica de investigación del sector en Europa y en España. Se pretende, además, desarrollar macroproyectos cofinanciados de forma público-privada.

FCC efectuará el saneamiento urbano de Benidorm hasta el año 2018

El Ayuntamiento de Benidorm y FCC han llegado a un acuerdo para que la empresa efectúe los servicios de recogida de basuras y limpieza viaria hasta el año 2018. Supone una cartera de 93 millones de euros y está previsto que la empresa invierta más de 1.185.000 millones de euros en medios materiales.

FCC realiza los trabajos de limpieza y recogida de basura en Benidorm desde el año 1987. Durante estos años el Ayuntamiento ha depositado plena confianza en el saber-hacer de la empresa, lo que ha quedado demostrado en sus continuas renovaciones y adjudicaciones. De nuevo la experiencia de FCC en este municipio ha hecho que el Ayuntamiento le confíe una vez la prestación de los servicios de recogida de basura y limpieza viaria, que estará vigente hasta el año 2018. Para FCC la facturación total de la adjudicación ascenderá a 9.951.570 euros/año, IVA incluido. La empresa invertirá 1.185.505 euros, de los cuales 866.645 están destinados al servicio de recogida y transporte de residuos urbanos y los 318.860 restantes al servicio de limpieza viaria.

Benidorm tiene 65.000 habitantes en época baja de turismo y produce diariamente unas 160 toneladas de basura, que son retiradas y trasladadas a la Planta de Transferencia para su tratamiento. El servicio de recogida y transporte de residuos sólidos urbanos se va a prestar los 365 días del año y el servicio de limpieza viaria se incrementará notablemente en los períodos de verano, Navidades y Semana Santa. Para realizar todos estos trabajos FCC dispone de una plantilla media de 115 personas.

FCC pone a disposición del municipio de Benidorm una flota de tres camiones de carga lateral con capacidad para almacenar 75 metros cúbicos de residuos, así como recolectores de carga trasera de 4,5, 7, 11 y 21,5 m³. El resto de equipos para recolección se completa con lavacontenedores mixtos de carga lateral y trasera, vehículos ligeros de caja abierta, furgones con hidrolimpiadores de agua caliente para el lavado exterior de los contenedores, furgonetas de inspección y furgón taller y de mantenimiento. Entre las mejoras propuestas por FCC destacan la evolución del sistema de recogida selectiva actual y la ampliación de la retirada de residuos sólidos urbanos. En definitiva, un contrato que garantiza la recogida e introduce innovaciones tecnológicas y



LA EMPRESA invertirá 1.185.505 euros, de los cuales 866.645 están destinados al servicio de recogida y transporte de residuos urbanos y los 318.860 restantes al servicio de limpieza viaria.

DESDE 1987

- En el año 1987 FCC ganó por primera vez el concurso de recogida selectiva de residuos sólidos urbanos de Benidorm.
- En el año 1993, el Ayuntamiento de Benidorm adjudicó de nuevo a FCC el contrato. Desde entonces y hasta la fecha se ha ido renovando e introduciendo significativas mejoras para el buen funcionamiento del servicio.



► **UN CONTRATO QUE GARANTIZA** la recogida e introduce innovaciones tecnológicas y nuevos métodos de trabajo.



EL SERVICIO DE recogida y transporte de residuos sólidos urbanos se va a prestar los 365 días del año, y el servicio de limpieza viaria se incrementará notablemente en los periodos de verano, Navidades y Semana Santa.

nuevos métodos de trabajo. En paralelo a este servicio, FCC se encarga de la limpieza de las playas de Benidorm, de la limpieza del paseo marítimo y de la retirada de residuos flotantes en las aguas de influencia.

Por otra parte, el Ayuntamiento cederá a FCC unos 6.000 m² de terreno para la construcción de unas instalaciones destinadas a parque de vehículos y almacén, en las que la empresa invertirá más de 1.037.000 euros.

Los habitantes de Benidorm gozan del privilegio de vivir en una de las ciudades más limpias de España. El año pasado recibió de parte de Ategrus, la Asociación Técnica para la Gestión de Residuos y Medio Ambiente, un premio en la categoría de "Mención especial" por ser uno de los municipios más limpios de España. ■

Conservación y Sistemas recupera la antigua contrata de conservación de redes de riego del Ayuntamiento de Madrid

La empresa Conservación y Sistemas, filial de FCC Versia, especialista en el mantenimiento y explotación de infraestructuras urbanas y en sistemas de gestión de tráfico, ha resultado adjudicataria del concurso convocado por el Ayuntamiento de Madrid, referido a la conservación, reparación o modificación de los elementos hidráulicos, mecánicos o eléctricos de las redes de riego, fuentes e hidrantes de los distritos municipales de Centro, Moncloa-Aravaca, Chamberí, Tetuán y Fuencarral-El Pardo. Este servicio, anteriormente denominado conservación del servicio municipal de bocas de riego, fuentes públicas e hidrantes de la ciudad de Madrid, se ha venido prestando al Ayuntamiento de Madrid desde el año 1957 hasta el 31 de diciembre de 1996. Para la gestión de esta actividad, Conservación y Sistemas, S.A. presentó en este concurso una



AVANGIS es una plataforma modular, basada en las más modernas tecnologías, tales como GIS (Sistema de Información Geográfica), Web (Entorno distribuido sobre intranet / internet) y Mensajería electrónica entre los diferentes departamentos

aplicación informática denominada AVANGIS, la cual fue elegida por el Ayuntamiento de Madrid para su implantación en las cuatro zonas en las que está dividido este Servicio.

FCC es una empresa puntera en el desarrollo informático de sistemas de información para la asistencia y supervisión de servicios municipales de diversa índole.

AVANGIS es una plataforma modular, basada en las más modernas tecnologías, tales como Sistema de Información Geográfica (GIS), Entorno distribuido sobre intranet / internet (Web), y Mensajería electrónica entre los diferentes departamentos. Además, dispone de todos los módulos específicos para la organización y planificación del servicio urbano (riegos, saneamiento, pavimentos,...).

Con esta adjudicación, FCC recupera en Madrid uno de sus contratos más significativos. ■

Nuevas adjudicaciones en aparcamientos

La actividad de Aparcamientos, dependiente de FCC Versia, ha conseguido en los últimos meses adjudicaciones que supondrán una facturación estimada de cinco millones de euros. Comprenden la gestión en conjunto de más de 1.000 plazas de aparcamiento regulado en superficie, cuatro nuevos contratos de retirada y depósito de vehículos, y un nuevo contrato con la

Comunidad de Madrid para el suministro de equipos para captura y emisión electrónica de denuncias. En concreto, se han conseguido contratos de aparcamiento en superficie en Mollet del Vallès (Barcelona), Mollerusa y Tarrega (Lleida) y Loja (Granada). Se gestionará la retirada y depósito de vehículos en Talavera de la Reina (Toledo), Mollet del Vallès (Barcelona), Móstoles (Madrid) y Guadalajara. ■





Aqualia pone en marcha diversos proyectos dirigidos a las Comunidades de Regantes

El servicio de Aqualia representa un compromiso de calidad y eficacia en toda su diversificación de acciones, que desarrolla asociadas a la gestión integral del ciclo del agua. Su experiencia, recursos y capacidad de negocio adquiere protagonismo especial en la actividad de riego, un ámbito donde Aqualia ejecuta diversos proyectos mediante su construcción, explotación y gestión, con el fin de mejorar el rendimiento de un área determinada y la comarca correspondiente. En esta dinámica de aportar soluciones para el aprovechamiento óptimo de los recursos de cada zona, Aqualia ha desarrollado una herramienta que aporta un valor añadido a sus ofertas de modernización de regadíos y supone un elemento innovador en el sector. Se trata del Sistema de Gestión para Regantes (SISGRE), fruto de un acuerdo de colaboración que Aqualia ha suscrito con la empresa CADIC, S.A., cuyo software "Latino" se adapta perfectamente a las necesidades de Aqualia para el desarrollo del sistema. Este software permite, entre otras

funcionalidades, el manejo de información vectorial 3D o de grandes extensiones territoriales. Además, cubre todas las necesidades de plataformas de hardware necesarias para el proyecto. Las funcionalidades que ofrece SISGRE se pueden segmentar, por un lado, en aquellas que gestionan toda la información básica de la Comunidad de Regantes y, por otro, en un módulo de análisis hidráulico que permita la realización de cálculos y simulaciones de la de riego.

► Colaboración

Además, y como una muestra de su implicación con las Comunidades de Regantes, Aqualia está patrocinando los actos conmemorativos del 50º aniversario de la fundación de la Federación Nacional de Comunidades de Regantes (FENACORE). Como refuerzo a estas acciones, y con motivo del Salón Internacional de la Energía y el Medio Ambiente



SISTEMA DE GESTIÓN

SISGRE es, en definitiva, la aplicación específica que pretende gestionar toda la información relativa a la gestión de una determinada Comunidad de Regantes de forma integrada.

ECOMED-POLLUTEC, celebrado el pasado mes de marzo en Barcelona, Juan Luis Castillo, delegado de Lleida-Tarragona, impartió la ponencia "Propuesta de Aqualia como operador privado para la explotación de infraestructuras de regadío". Todas estas iniciativas posicionan a Aqualia como una de las empresas de referencia en el área de regadío, dentro de su actividad relacionada con el ciclo integral del agua. ■

► **LAS INICIATIVAS INCLUYEN EL DESARROLLO de un novedoso Sistema de Gestión para las Comunidades de Regantes (SISGRE).**

► **PROACTIVA MEDIO AMBIENTE EN VENEZUELA:**
saneamiento urbano en Libertador, Baruta y
Mariño, municipios del estado de Nueva Esparta.



Sólido crecimiento de FCC en V

A través de su filial Proactiva Medio Ambiente, FCC desempeña su actividad en Venezuela, basada prácticamente en prestaciones de servicios de limpieza, recolección y transporte de residuos. Está presente en los municipios Libertador, Baruta y Mariño, del estado de Nueva Esparta, representada por las filiales: Proactiva Libertador, Fospuca Baruta y Fospuca Porlamar, donde trabajan más de 2.000 personas que están diariamente al servicio de las colectividades. Proactiva cuenta con un gran aval técnico y profesional, y con el fin de responder a las exigencias del servicio, ha realizado últimamente una fuerte inversión en vehículos de alta tecnología y sistemas informáticos. Diariamente atiende a 1.282.000 habitantes y recoge 36.820 toneladas de basura al día.

► **Proactiva Libertador**

La empresa Proactiva y el alcalde del municipio venezolano de Libertador, Freddy Bernal, han firmado recientemente un contrato de concesión para la recolección y transporte de desechos sólidos en 12 parroquias del centro de la ciudad, durante un período de concesión de 10 años. La inversión prevista asciende a 34 millardos de bolívares en medios materiales.

Los habitantes de Altigracia, Catedral, San José, Candelaria, San Bernardino, El Recreo, Santa Rosalía, San Pedro, El Valle, Coche, Santa Teresa y San Agustín, contarán con una serie de servicios complementarios que han sido diseñados para mejorar su calidad de vida.

Entre las novedades que contiene el contrato está la



FIRMA DEL CONTRATO DE
concesión para la
recolección y transporte de
residuos en el municipio de
libertador, y medios
materiales utilizados para la
prestación del servicio en los
diferentes municipios
venezolanos.



C en Venezuela



recolección de escombros, de desechos patológicos, de tala y poda, recogida de cadáveres de animales y un despliegue de nuevos equipos de alta tecnología que optimizarán la prestación del servicio, conjuntamente y en coordinación con la corporación de servicios municipales y la autoridad local. Proactiva atenderá a 690.000 personas, que representan el 35% del total del municipio Libertador, según el último censo. La empresa contará con una plantilla de 384 personas para gestionar 51 rutas diurnas y 25 nocturnas, y recogerá diariamente un promedio de 845 toneladas de basura. La empresa enviará un mensaje a los vecinos y comerciantes a través de campañas educativas medioambientales para que respeten los horarios y depositen sus residuos en bolsas bien cerradas y en los lugares adecuados para garantizar en el municipio de Libertador un bienestar social.

► Baruta

El Ayuntamiento de Baruta, en su empeño de ser una de las ciudades más limpias de Venezuela, confió hace unos años a la filial de FCC la gestión de recogida de basuras y limpieza viaria. En la localidad de Baruta la empresa atiende a una población de 500 mil habitantes y recoge diariamente más de 395 toneladas de residuos sólidos. Dada la trascendencia y exigencia innovadora que el servicio de la ciudad de Baruta demanda, la empresa ha prestado especial interés en incorporar equipos y vehículos de última tecnología adaptados a las exigencias de la ciudad para realizar con la máxima eficacia la gestión encomendada por el Ayuntamiento. La inversión realizada en medios

POBLACIONES ATENDIDAS

Atiende diariamente a 1.282.000 habitantes y recoge 36.820 toneladas de basura en los siguientes municipios: municipio Libertador Este: se atienden las parroquias: Altigracia, Catedral, San José, Candelaria, San Bernardino, El Recreo, Santa Rosalía, San Pedro, El Valle, Coche, Santa Teresa y San Agustín; al municipio Baruta (Estado Miranda) y al municipio Mariño (Porlamar-Estado Nueva Esparta).

materiales asciende a 9.558 millones de bolívares.

El servicio de limpieza ha incorporado nuevas brigadas de acción inmediata destinadas a la limpieza de autopistas y zonas céntricas. También un nuevo servicio destinado a la limpieza de zonas verdes en la vía pública y refuerzo de limpieza en la temporada de caída de hojas, un sistema de barrido mecanizado para las principales avenidas, así como un servicio de auxilio vial que se presta día y noche en lugares donde se produce algún accidente de circulación.

En Baruta han quedado instalados contenedores de plástico de 240 y 1.000 litros de recogida de residuos sólidos urbanos. Además de los contenedores, el municipio dispondrá de seis motos que atienden la recolección de excrementos caninos en parques y avenidas.

Se introduce la implantación de un sistema de recogida selectiva de basura compuesto por iglús ubicados en espacios identificados como "Islas Ecológicas", para que los vecinos clasifiquen los desechos de vidrio, cartón o papel, como primer paso hacia el reciclaje.

Como novedad ha implantado un servicio para la recolección de los desechos patológicos en clínicas y hospitales, que son transportados en una unidad refrigerada para evitar la descomposición de los residuos orgánicos.

Como complementos a estas prestaciones se ha puesto a disposición de todos los ciudadanos de Baruta una línea de atención al cliente que servirá para realizar consultas y canalizar aquellas sugerencias que los ciudadanos estimen oportunas.

► Porlamar

Otro de los municipios venezolanos gestionados por el Grupo es Mariño, en la isla de Margarita, donde se atiende a una población de 91.893 habitantes distribuidos en un área geográfica de más de 31.000.000 m². La concesión se inició en 1998, aunque desde 1987 hasta 1998 se prestaban servicios por contrato.

La labor en Porlamar significa un gran compromiso porque implica la limpieza y recolección de los desechos que genera una ciudad eminentemente turística y con una actividad comercial avasallante y permanente.

Las autoridades de Porlamar, al reconocer que la vida de la isla depende del turismo y el comercio, han asumido como un tema de vital importancia el saneamiento ambiental, y han incorporado en sus políticas de gestión la toma de conciencia y responsabilidad ciudadana frente al tema de la basura. ■

**CON SEDE EN PAMPLONA**

Cementos Portland Valderrivas, con sede en Pamplona, donde inició su actividad en 1903, es la sociedad cabecera del grupo cementero de Fomento de Construcciones y Contratas, y en la actualidad es el segundo en sus operaciones en España y uno de los principales en la costa este de Estados Unidos.

Su desarrollo ha sido apoyado por una política de inversiones que ha tenido además otros fines principales:

- Aumento de la productividad de las fábricas.
- Mejora de la calidad medioambiental.
- Prevención de riesgos laborales.

Cementos Portland Valderrivas compra 19 plantas de hormigón

Cementos Portland Valderrivas ha comprado, por más de 20 millones de euros, 19 plantas de hormigón a la empresa británica Hanson, uno de los líderes mundiales en la producción y comercialización de materiales pesados de construcción. El volumen de ventas de estas plantas asciende a 1,2 millones de metros cúbicos anuales, con una facturación estimada de 65 millones de euros al año. Las plantas están situadas en Madrid

(8), Alicante (3), Gran Canaria (3), Tenerife (2) y tres en las provincias de Logroño Palencia y Burgos.

Cementos Portland Valderrivas produce 5,2 millones de metros cúbicos de hormigón en 103 plantas en España y 10 en el estado de Maine (EE.UU.). Hympsa es la empresa hormigonera cabecera del Grupo.

Su área de influencia en España abarca 20 provincias y está asistida por más de 570 camiones hormigoneras, que diariamente recorren más de 45.000 kilómetros para atender las necesidades de sus clientes. Dispone de centrales móviles para asistir a proyectos concretos que requieren de la versatilidad y utilidad de este tipo de equipos. ■

► **EL VOLUMEN DE VENTAS DE ESTAS plantas asciende a 1,2 millones de metros cúbicos anuales.**

Firma del acuerdo voluntario para la prevención de la contaminación en Castilla y León

Cementos Portland Valderrivas, S. A., ha firmado el acuerdo voluntario para la prevención y el control de la contaminación en la industria del cemento en la Comunidad Autónoma de Castilla y León. El convenio se firmó el pasado 28 de febrero con la Consejería de Medio Ambiente de dicha Comunidad. Los compromisos adquiridos en el acuerdo pasan por aplicar progresivamente las mejores técnicas disponibles para el control y prevención de la



contaminación proveniente de las fábricas de cemento; en el caso de Cementos Portland Valderrivas, la fábrica de Hontoria en Palencia, de

forma que se anticipe la petición de la Autorización Ambiental Integrada al 31 de diciembre de 2005.

El acuerdo, con vigencia hasta el 31 de diciembre de 2006, como complemento al objetivo antes descrito, tiene entre otros propósitos de mejora del comportamiento ambiental los siguientes:

- Potenciar la valorización de residuos, mediante el uso de combustibles alternativos.
- Vigilar y controlar las emisiones contaminantes.
- Desarrollar e implantar un sistema de gestión medioambiental de acuerdo con el Reglamento europeo EMAS. ■

Esther Koplowitz, vicepresidenta de Cementos Portland Valderrivas

El Consejo de Administración de Cementos Portland Valderrivas, S.A. ha acordado nombrar consejera y vicepresidenta de la compañía a Esther Koplowitz, primera accionista del Grupo FCC. También fueron elegidos consejeros Rafael Montes, consejero delegado y primer ejecutivo de Fomento de Construcciones y Contratas, S.A. (FCC); José Manuel Revuelta, director general adjunto al consejero delegado de Cementos



Portland Valderrivas, y la sociedad Cartera Deva, S.A., representada por Jaime Llantada.

Con la incorporación de estos cuatro nuevos consejeros, el número de componentes del Consejo de Administración de la compañía se eleva a 18, cifra acordada por la última Junta General de Accionistas, celebrada en Pamplona el 29 de junio del pasado año.

Asimismo, se han producido algunos cambios en la Comisión Ejecutiva: han dimitido Fernando Ferreras y Antonio Pérez Colmenero, quienes han sido sustituidos por Rafael Montes y José Manuel Revuelta. ■

COMPROMISO CON SUS CLIENTES

Para cumplir su compromiso con sus clientes y con la sociedad en general, el Grupo Cementos Portland Valderrivas tiene presente siempre estas premisas:

El respeto medioambiental. Con el cumplimiento de las nuevas obligaciones que emanan de la Ley de Prevención y Control Integrados de Contaminación y con otras internas, mucho más exigentes, marcadas por la propia empresa.

Compromiso de calidad, que se extiende a todas las líneas de fabricación, productos finales y contratos de entrega.

Los trabajadores son una pieza básica y fundamental para el crecimiento empresarial, por lo que su preparación profesional y el cuidado de normas estrictas de seguridad laboral es una constante dentro del Grupo.

LA ACTIVIDAD DE CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS

El Grupo Portland Valderrivas opera con nueve fábricas de cemento, de las que seis de ellas se encuentran en España: El Alto (Madrid), Olazagutía (Navarra), Hontoria (Palencia), Alcalá de Guadaíra (Sevilla), Mataporquera (Cantabria) y Lemona (Vizcaya). En Estados Unidos dispone de tres factorías en los estados de Maine, Pensilvania y Carolina del Sur.

Además está presente en todo el ciclo industrial del sector, con 113 plantas de hormigón, 46 canteras de áridos, ocho plantas de mortero seco, dos plantas de tratamiento de residuos industriales, ocho terminales terrestres y ocho terminales marítimas. El grupo Cementos Portland Valderrivas actúa fundamentalmente en los sectores cementero, hormigonero, de áridos y de morteros, que están íntimamente ligados al sector de la construcción, sector que se ha caracterizado por su firmeza y dinamismo en los últimos años.

En el año 2004 el consumo de cemento en España se situó en 48 millones de toneladas y se alcanzó así el récord por octavo año consecutivo. Las importaciones de cemento y clinker crecen desde 1997 y ascienden a 8,2 millones de toneladas, con una tasa interanual positiva de tan sólo un 0,5%; y las exportaciones, de 1,5 millones de toneladas, aumentan un 21,8% respecto al año 2003.



Campaña contra incendios en la Comunidad de Madrid

FCC APORTA UNA BRIGADA HELITRANSPORTADA



La zona norte de la Comunidad de Madrid dispondrá a partir del mes de junio de una brigada helitransportada preparada para actuar inmediatamente ante cualquier incendio forestal que se produzca en este término. Es una de las novedades más destacadas de la campaña de extinción de incendios de este verano.

Esta brigada se incluyó por primera vez en el operativo de la campaña de alto riesgo de 2004, llevada a cabo por la empresa Matinsa, filial de FCC. Durante este período se realizaron un total de 151 intervenciones con 105 horas de vuelo y un tiempo medio desde el aviso al inicio de la intervención de 15 minutos.

Está formada por 10 operarios, incluyendo un Ingeniero Técnico Forestal, y un helicóptero biturbina SOKOL PZL W3-A2 dotado de un depósito de 1.500 litros de agua.

Funcionará en modo de "despacho automático", es decir al primer aviso, acudiendo a cualquier incendio detectado en un radio aproximado de 30 km. Su misión es de "primer ataque" y consiste en ser uno de los primeros medios en llegar al foco para comenzar las labores de extinción y hacerse con el control. Una vez que los bomberos y retenes forestales se presentan en el lugar, la brigada regresa a su base para estar preparada ante otras posibles incidencias.

La brigada opera desembarcando al personal. Las labores de extinción comienzan con herramienta manual, apoyada por las descargas de agua realizadas por el helicóptero, actuando de forma perfectamente sincronizada. El personal de la brigada se caracteriza por recibir una formación especial y poseer unas características físicas superiores a la media. Gran parte de la jornada laboral la dedican a la formación y el entrenamiento. Matinsa presta el servicio de "Prevención y Extinción de Incendios Forestales en la zona norte de la Comunidad de Madrid" desde el año 1998. ■



Convenio con la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid

La Fundación de la Universidad Rey Juan Carlos y Aqualia, filial de FCC especialista en gestión integral del agua, han firmado un convenio de colaboración para los cursos de verano, en su VI edición, que tendrán lugar del 4 al 29 de julio, en el Real sitio de Aranjuez, Paisaje Cultural Patrimonio de la Humanidad, uno de los conjuntos artísticos más notables del Patrimonio español. La sede de los Cursos será en el histórico Cuartel de Pavía. Por ambas partes se organizarán cursos y seminarios de interés conjunto y se desarrollará un programa de becas de formación con el fin de que los alumnos realicen prácticas. Éstos son los objetivos de este acuerdo firmado por el rector de la Universidad Rey Juan Carlos, Pedro González-Trevijano, y el director general de Aqualia, Fernando Moreno. Como primera iniciativa, Aqualia apoyará el curso de verano que se celebrará del 4 al 8 de julio en Aranjuez (Madrid), bajo el título "El agua y el medio ambiente en España: problemática, modelado y gestión".

Durante su desarrollo se realizarán ponencias sobre el plan hidrológico, desalación, sistemas de información geográfica y el proyecto Geshem, y se celebrarán mesas redondas para hablar del agua en España y del protocolo de Kioto, entre otros temas relacionados con el agua y el medio ambiente. El curso será impartido por personalidades destacadas y profesionales del medio ambiente, así como por directores de diferentes departamentos de Aqualia. ■



Edita: **Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.**

Balmes, 36 / 08007 Barcelona. Tel: 93 496 49 00. Fax: 93 487 88 92.

Federico Salmón, 13 / 28016 Madrid. Tel: 91 359 54 00. Fax: 91 345 49 23.

Web: www.fcc.es E-mail: fcc@fcc.es ■ Este boletín está disponible en: www.fcc.es

Realiza: **Promocamseis**. Miguel Angel, 1 dup. / 28010 Madrid. Tel: 91 702 03 98. ■ Impresión: Letrán Ofimática